

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

## ORDIN

**pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene  
aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10,  
componenta 10 — Fondul local\*)**

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență,

luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

ținând cont și de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

având în vedere Referatul de aprobare nr. 56.284 din 6.05.2022 al Direcției generale dezvoltare regională și infrastructură și Avizul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene nr. 46.607 din data de 21.04.2022,

având în vedere prevederile art. 6 alin. (1) și ale art. 12 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 212/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 109/2021,

în temeiul art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, având cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

**Cseke Attila-Zoltán**

București, 10 mai 2022.

Nr. 999.

\*) Ordinul nr. 999/2022 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 467 din 10 mai 2022 și este reprodus și în acest număr bis.

Anexă

---

**PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ**  
**GHID SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR**  
**EUROPENE AFERENTE PNRR**  
**ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE**  
**PNRR/2022/C10**

---

**COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL**

## PREAMBUL

Acest document se aplică apelurilor de proiecte din *COMPONENTA 10 - Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Apelurile de proiecte se lansează prin aplicația electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), <https://investitii.mdlpa.ro>.

Prezentul document se adresează tuturor potențialilor solicitanți pentru apelurile de proiecte mai sus-menționate.

Interpretarea informațiilor incluse în cererea de finanțare se realizează sistematic, în conformitate cu prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte din *COMPONENTA 10 - Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), va fi realizată de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu solicitarea opiniei Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de coordonator național PNRR și a Comisiei Europene privind decizia Consiliului Uniunii Europene de punere în aplicare. Acestea se realizează cu respectarea legislației în vigoare și folosind metoda de interpretare sistematică.

## IMPORTANT

Vă recomandăm ca înainte de a începe completarea cererii de finanțare pentru apelurile de proiecte din *COMPONENTA 10 - Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), să vă asigurați că ați parcurs toate informațiile prezentate în acest document și să vă asigurați că ați înțeles toate aspectele legate de specificul intervențiilor finanțate din fonduri europene aferente PNRR.

Vă recomandăm ca până la data limită de depunere a cererilor de finanțare în cadrul prezentului apel de proiecte să consultați periodic pagina de internet <https://investitii.mdlpa.ro>, pentru a urmări eventualele modificări/interpretări ale condițiilor specifice, precum și alte comunicări/ clarificări pentru accesarea fondurilor europene aferente PNRR.

## 1. DESCRIEREA COMPONENTEI 10 - FONDUL LOCAL

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*<sup>1</sup>, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Date generale privind Programul Național de Redresare și Reziliență se regăsesc la adresa: <https://mfe.gov.ro/pnrr/>, iar

Decizia Consiliului UE de punere în aplicare a PNRR este publicată la adresa:

[https://www.consilium.europa.eu/en/documents-publications/public-register/public-register-search/results/?DocumentNumber=12319%2F21&DocumentLanguage=EN&OrderBy=DOCUMENT\\_DATE+DESC](https://www.consilium.europa.eu/en/documents-publications/public-register/public-register-search/results/?DocumentNumber=12319%2F21&DocumentLanguage=EN&OrderBy=DOCUMENT_DATE+DESC).

### 1.1 Pilon, componentă, obiective generale

#### Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială

Pilonul IV sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Reformele și investițiile respective ar trebui să conducă la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, să permită consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

„Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

#### COMPONENTA 10 - Fondul Local

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

**Bugetul total aferent reformelor și investițiilor din cadrul componentei C10-Fondul Local este de 2,1 miliarde euro.** În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte, cu încadrarea în creditele de angajament aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale. **În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție în parte. Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%, adică în total 2,73 miliarde euro.**

Investițiile vor fi implementate și finalizate până la data de 30 iunie 2026.

În cadrul componentei sunt prevăzute **patru (4) investiții** susținute de **cinci reforme**. Precizăm că prima investiție are 4 subinvestiții dedicate mobilității urbane durabile. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

<sup>1</sup> [https://europa.eu/next-generation-eu/index\\_ro](https://europa.eu/next-generation-eu/index_ro)

## Obiectivele generale:

**O1 - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.**

**O2 - Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.**

## 1.2 Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

*COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde patru (4) investiții, sintetizate după cum urmează:*

### I.1 - Mobilitate urbană durabilă, care conține patru subinvestiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC;

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

I.3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.

I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

### I.1 - Mobilitatea urbană durabilă

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind 13.200 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60 % în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.

De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în stațiile de încărcare pentru vehicule electrice, România ar dispune în total de cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență. Investițiile se vor baza, în egală măsură, pe alinierea obligatorie la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană, prioritizarea și promovarea transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, precum și pe încheierea unui contract de servicii publice cu operatori economici în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțării, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://investitii.mdlpa.ro>, care va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

**I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - cod 074 - Material rulant de transport urban curat (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag)**

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, inclusiv nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen utilizate, inclusiv stații de reîncărcare pentru microbuze și autobuzele electrice (stații de reîncărcare rapidă -pe traseu- și stații de încărcare lentă -la autobază-, incluse în costul autobuzelor).

*Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 1.1.*

**I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC - cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag)**

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

*Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 1.2.*

**I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice - cod 077 - Infrastructura de combustibili alternativi (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag)**

Investiția permite achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT (cu excepția județelor). Stațiile de reîncărcare pot fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Pentru a susține investiția, MDLPA a elaborat schema de ajutor de stat aprobată prin Ordinul nr. 649/26.04.2022 - Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial. Ajutorul pentru stațiile de reîncărcare se va acorda în conformitate cu Orientările privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie („OACME”), printr-o procedură competitivă și condițiile de achiziție sunt aliniate cu recomandările Forumului Transportului Durabil pentru achiziții de puncte de reîncărcare.

*Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 1.3 și secțiunea IV.*

**1.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 - Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag).**

Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).

*Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 1.4.*

**1.2 - Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ - cod 025b - Construirea de noi clădiri eficiente energetic (40% Climate Tag și 40% Environmental Tag), respectiv cod 055bis - Alte tipuri de infrastructuri TIC, inclusiv resurse/echipamente informatice la scară largă, centre de date, senzori și alte echipamente fără fir care respectă criteriile de reducere a emisiilor de carbon și de eficiență energetică (100% Digital Tag).**

Investiția contribuie la implementarea prevederilor Strategiei Naționale a Locuirii, ce va fi aprobată prin hotărâre a Guvernului în trimestrul II, 2022. Ambele tipuri de unități de locuit (atât pentru tineri cât și pentru specialiști) trebuie să respecte cerințele nZEB plus (clădirile vor respecta obiectivul de a atinge o reducere a cererii de energie primară /PED/ cu cel puțin 20% față de cerința de construcție a clădirilor nZEB<sup>2</sup>, în conformitate cu liniile directoare naționale. Investițiile se pot realiza și pe baza proiectului tip elaborat de către MDLPA.

Se vor finanța unități de locuit pentru tineri care provin din grupuri sau comunități marginalizate și pentru specialiști în sănătate și educație raportat la cererile și necesitățile de la nivel local.

*Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 2.*

**1.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale - 026bis - Renovarea eficienței energetice sau măsuri de eficiență energetică privind infrastructura publică, proiectele demonstrative și măsurile de sprijin conforme cu criteriile de eficiență energetică (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag)**

Obiectivul este renovarea energetică moderată a clădirilor publice, contribuind astfel la îmbunătățirea furnizării de servicii publice la nivel local. Investiția finanțează renovarea moderată a clădirilor publice eligibile. Renovarea va conduce la o reducere cu 30% a necesarului de energie primară, demonstrată prin studiul de audit energetic elaborat în faza de proiectare și certificatul de performanță energetică realizat la finalizarea investiției.

*Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 3.*

**1.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană - cod 4 - 011 - Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații (100% Digital Tag)**

Obiectivul acestei investiții este de a eficientiza procesul de autorizare a construcțiilor și de a oferi mai multă stabilitate și transparență investițiilor prin actualizarea în timp real a informațiilor privind mediul construit și de a crește accesul digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Investiția are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea următoarelor documente de planificare: Plan Urbanistic General/PUG, Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ, Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM, Plan Urbanistic Zonal/PUZ, respectiv Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD.

<sup>2</sup> O clădire cu consum de energie aproape egal cu zero (nZEB - *nearly Zero-Energy Building*) este clădirea cu o performanță energetică foarte ridicată, la care necesarul de energie din surse convenționale este aproape egal cu zero sau este foarte scăzut și este acoperit, în cea mai mare măsură, cu energie din surse regenerabile, inclusiv cu energie din surse regenerabile produsă la fața locului sau în apropiere

Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru această investiție sunt detaliate în Anexa 1 secțiunea II 4.

## 2. INFORMAȚII PRIVIND APELUL DE PROIECTE

### 2.1 Tipul apelului de proiecte

Pentru **COMPONENTA 10 - Fondul local** se lansează **apel comun** destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor municipiului București de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, etapat în două runde:

#### ► Prima rundă de atragere de fonduri

va fi apel deschis tuturor UAT-urilor, în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT pentru investițiile 1, 2 și 3, respectiv în limita bugetului alocat pe investiția 4 (la Investiția 4 va fi utilizat principiul "primul venit/primul servit").

Cererea de finanțare se efectuează pentru fiecare investiție/subinvestiție în parte. În cazul în care cererea de finanțare respectă cerințele prevăzute în prezentul ghid și în limita bugetului prealocat beneficiarului, respectiv bugetul stabilit pentru fiecare investiție, se va proceda la semnarea contractului de finanțare dintre Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) și solicitant.

În cazul în care documentația transmisă de către solicitant necesită completări/modificări, MDLPA poate solicita clarificări. În acest caz, semnarea contractului de finanțare va avea loc doar după furnizarea tuturor informațiilor solicitate și numai dacă informațiile furnizate sunt corespunzătoare, în limita bugetului disponibil pentru fiecare categorie de investiție. În situația în care bugetul unei categorii de investiții va fi epuizat, vor mai putea fi depuse cereri de finanțare doar pentru investițiile care vor avea buget disponibil. Bugetul și indicatorii aferenți fiecărei categorii de investiții vor fi blocați imediat după transmiterea cererii de finanțare de către beneficiar și primirea numărului de înregistrare.

#### ► A doua rundă de atragere de fonduri

în care se vor disponibiliza fondurile necontractate, aplicând condiții specifice în vederea asigurării atingerii țintelor vizate pe fiecare componentă.

În a doua rundă, se redistribuie fondurile rămase neutilizate către cei care au cheltuit alocarea în prima rundă. În această rundă secundă vor fi condiții restrictive, în sensul asigurării atingerii țintelor vizate pe componentă (în cazul în care se constată după prima rundă că există ținte care se află în riscul de a nu fi atinse, finanțarea va fi efectuată doar pentru atingerea acestor ținte). În acest sens, după finalizarea primei runde și încheierea contractelor de finanțare, MDLPA va analiza modul de implementare a țintelor din componentă și va stabili țintele ce trebuie abordate în cea de a doua rundă.

Rezultatele și evaluarea primei runde cât și raportarea modului de îndeplinire a țintelor pe fiecare investiție în parte vor fi publicate ulterior încheierii primei runde, dar nu mai târziu de 1 septembrie 2022.

Pentru runda a doua vor fi elaborate noi ghiduri de finanțare.

În cazul în care indicatorii vor fi atinși în prima rundă, runda a doua nu va mai fi organizată.

### 2.2 Solicitanți de finanțare eligibili

Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi:

- a. **Unitățile administrativ-teritoriale**, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv:



- municipii reședință de județ, municipiul București,
  - alte municipii,
  - orașe,
  - comune,
  - județe.
- b. **Subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București**, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- c. **Parteneriate între unitățile administrativ-teritoriale**, pentru participarea la una sau mai multe investiții din cadrul prezentei componente.

### 2.3 Perioada de depunere a cererilor de finanțare

Calendarul depunerii cererilor de finanțare:

#### Prima rundă de atragere de fonduri

- Începerea depunerii de proiecte: 16 mai 2022, ora 10:00
- Închiderea depunerii de proiecte: 30 iunie 2022, ora 23:59

#### A doua rundă de atragere de fonduri

- Începerea depunerii de proiecte: 1 septembrie 2022, ora 10:00
- Închiderea depunerii de proiecte: 30 septembrie 2022, ora 23:59

### 2.4 Modalitatea de depunere a proiectelor

În cadrul celor două runde de atragere de fonduri, toate cererile de finanțare, solicitările de clarificări și răspunsurile la acestea se vor depune *exclusiv prin platforma electronică* de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://investitii.mdlpa.ro>, doar în intervalele de depunere menționate la secțiunea de mai sus. Nu se pot transmite cereri de finanțare în afara perioadei de depunere, aplicația blocând înregistrarea acestora.

Data depunerii Cererii de finanțare este considerată data transmiterii solicitării prin platforma electronică preluată din registratura MDLPA de către platforma electronică în timp real în momentul depunerii.

Cererile de finanțare depuse prin sistemul informatic, precum și toate documentele care le însoțesc, se vor transmite sub **semnătura electronică extinsă** a reprezentantului legal al UAT-ului, al liderului de parteneriat sau a persoanei împuternicite de către acesta, după caz, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generate de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei**. Pentru sumele aferente ajutorului de stat, a se vedea cursul de schimb din Ordinul nr. 649/26.04.2022 privind Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”.

La transmitere, fiecare cerere de finanțare va primi un număr de înregistrare, conținând data și ora înregistrării, comunicat solicitantului în mod automat, prin platforma electronică. Orice corespondență ulterioară va face referire, în mod obligatoriu, la numărul de înregistrare a cererii de finanțare generat și transmis în mod automat de platforma electronică.

Solicitanții vor putea **retrage/modifica o cerere de finanțare în termen de 3 zile lucrătoare de la data și ora înregistrării inițiale a depunerii primei solicitări**. În acest caz, solicitanții vor avea posibilitatea de a modifica și retransmite cererea de finanțare, urmând aceleași reguli și în limita bugetului disponibil fiecărei investiții.

Detalii privind procedura de depunere și modul de completare a cererilor de finanțare sunt prezentate în **Secțiunea 4** din prezentul ghid.

## 2.5 Sumele alocate pentru apelul de proiecte

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în **COMPONENTA 10 - Fondul local** este echivalentul în lei, la cursul valutar de 1 euro=4,9227, a sumei de 2.100 milioane euro, la care se adaugă o suprafinanțare de 30% în valoare de 630 milioane euro, totalizând 2.730 milioane euro, împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Valoare eligibilă PNRR	Valoare suplimentară cf. OUG 124/2021 <sup>3</sup>	Valoare totală eligibilă
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	580,00 milioane euro	174,00 milioane euro	754,00 milioane euro
I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)	275,00 milioane euro	100,50 milioane euro	375,50 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice	165,00 milioane euro	49,50 milioane euro	214,50 milioane euro
I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan	180,00 milioane euro	54,00 milioane euro	234,00 milioane euro
I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	285,00 milioane euro	85,50 milioane euro	370,50 milioane euro
I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale	575,00 milioane euro	172,50 milioane euro	747,50 milioane euro
I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană	40,00 milioane euro	12,00 milioane euro	52,00 milioane euro

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere **buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială** (care cuprinde Investițiile I.1.1, I.1.2, I.1.4, I.2, I.3), pe categorii, conform tabelului de mai jos.

<sup>3</sup> Valoarea suplimentară este alocată conform art. 24 alin (1) din **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență**

Categoria de unitate administrativ-teritorială/ subdiviziune a UAT	Suma prealocată eligibilă prin PNRR (euro/UAT)	Valoare suplimentară cf. OUG 124/2021 (euro/UAT)	Suma prealocată totală (euro/UAT)
Municipii reședință de județ (exceptând municipiile reședință care nu gestionează serviciul de transport public de călători)	9.610.000	2.883.000	12.493.000
Municipiul București	9.500.000	2.850.000	12.350.000
Sectoarele municipiului București	9.350.000	2.805.000	12.155.000
Alte municipii	3.225.806	967.744	4.193.550
Orașe	2.453.704	736.111	3.189.815
Comune	249.825	74.945	324.770
Județe care gestionează serviciul de transport public de călători (în parteneriat cu municipiul reședință de județ)	6.772.000	2.031.600	8.803.600
Municipii reședință de județ care nu gestionează serviciul de transport public de călători	2.838.000	851.400	3.689.400

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

**Sumele prealocate NU cuprind:**

-investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3), respectiv

-investițiile de elaborare și actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și planificare urbană (Investiția I.4).

Sumele aferente acestor categorii de investiții (I.1.3 și I.4) se vor accesa suplimentar celor prealocate, conform solicitărilor înregistrate.

Proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat (la sub-investiția I.1.1 este obligatoriu ca cererile de finanțare să se depună în parteneriat sau de către o UAT care demonstrează apartenența la un ADI de transport public).

**Notă:** În cazul proiectelor depuse în parteneriat, suma prealocată se va constitui prin alocările stabilite de fiecare membru al parteneriatului în etapa înscrierii parteneriatelor în aplicația electronică disponibilă pe <https://investitii.mdlpa.ro>. Astfel, fiecare UAT va avea posibilitatea de a aloca o parte din bugetul prealocat (inclusiv întreaga sumă prealocată) către parteneriatul din care face parte, urmând următoarele etape:

1. Liderul parteneriatului înregistrează în platformă parteneriatul, alegând din lista derulantă fiecare UAT, membru al parteneriatului.
2. Reprezentantul fiecărui UAT (inclusiv liderul parteneriatului) se va loga în platformă, va confirma apartenența la parteneriat și va aloca o sumă de bani din bugetul prealocat către parteneriat.

Astfel, în cazul proiectelor depuse în parteneriat, se va crea un buget al parteneriatului care poate cumula alocările bugetare stabilite de UAT-urile asociate. Bunurile rezultate în urma unor investiții realizate în parteneriat vor aparține proprietății publice sau private, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale parteneriatului și se vor înregistra în

inventarul acestora, în condițiile art. 289, respectiv art. 357 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ*.

**În cazul Sub-investiției I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), nu este obligatoriu ca toți membrii parteneriatului să contribuie financiar din sumele prealocate acestora.**

**Exemple de constituire buget în cazul în care toți partenerii contribuie financiar:**

În cazul unui parteneriat format dintr-un municipiu reședință de județ și 3 comune

- suma maximă totală ce poate fi solicitată se compune din suma prealocată pentru municipiul reședință de județ (12.493.000 euro) și 3 x suma prealocată pentru comune (324.770 euro), însumând 13.467.310 euro.
  - dacă cele trei comune alocă parteneriatului doar câte 100.000 euro fiecare, suma totală ce poate fi solicitată la nivel de parteneriat se compune din suma prealocată pentru municipiul reședință de județ (12.493.000 euro) și 3 x suma alocată de fiecare comună (100.000 euro), însumând = 12.793.000 euro. În acest caz, comunele vor putea depune individual proiecte în limita valorii rămase disponibile, adică 224.770 euro/comună.
3. După finalizarea de către toți membrii a confirmării apartenenței la parteneriat, liderul parteneriatului poate depune în numele parteneriatului proiecte în limita bugetului creat în etapa anterioară (în exemplul dat 13.467.310 euro).
4. În cazul în care în pașii 1 și 2 a intervenit vreo eroare (ex: eroare privind suma alocată de un UAT, eroare în definirea parteneriatului - UAT introduse în plus sau UAT neincluse în parteneriat), aplicația va oferi posibilitatea de editare a structurii de parteneriat sau a sumei alocate către parteneriat. Aceste modificări nu se vor mai putea efectua după depunerea proiectelor de către parteneriat și blocarea sumei constituite.

**Notă:** Orice membru al parteneriatului poate accesa alte proiecte, în limita sumelor rămase disponibile.

## 2.6 Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

### I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de tramvaie	2.000.000 euro /bucată
Achiziția de troleibuze cu emisii zero, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii)	510.200 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m <sup>x</sup>	486.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 12 m <sup>x</sup>	551.000 euro /bucată
Achiziția de autobuze nepoluante 18 m <sup>x</sup> (inclusiv nave asimilate autobuzelor pentru transport public de călători pe apă)	691.000 euro /bucată
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

<sup>x</sup> - Dimensiunile autobuzelor sunt orientative, fiind eligibile vehicule cu lungimi de +/- 1 m față de cele precizate.

Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă pentru fiecare microbuz, 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 1 stație de reîncărcare rapidă (pe traseu) la 1-3 autobuze achiziționate.

### I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Solicitant	Suma maximă eligibilă ce poate fi accesată de un UAT	Suma minimă eligibilă ce poate fi accesată de un UAT
Municipii reședință de județ	1.075.000 euro	75.000 euro
Municipiul București	1.000.000 euro	75.000 euro
Sectoarele municipiului București	1.000.000 euro	75.000 euro
Municipii altele decât reședințele de județ	500.000 euro	50.000 euro
Orașe	500.000 euro	25.000 euro
Comune	324.770 euro	15.000 euro

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

### I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul poate solicita un număr de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din *Anexa 1 - Criterii de eligibilitate*.

Suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din suma prealocată pentru UAT-ul beneficiar.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție	
o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare	25.000 euro

Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA<sup>4</sup>

MDLPA va pune la dispoziția beneficiarilor un proiect tip privind condițiile de amplasare și de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

### I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
<b>a). în mediul urban</b> Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m. <i>Pista poate fi organizată și în dublu sens (în cadrul Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete se recomandă o lățime de minimum 3 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării de categorii diferite de biciclete/utilizatori), respectiv include elemente de siguranță și semnalizare.</i>	200.000 euro/km
<b>b). în mediul rural, inclusiv în extravilan</b> Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m. <i>Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație.</i>	100.000 euro/km
<b>c). atât pentru mediul urban cât și rural</b>	50.000 euro/km

<sup>4</sup> Sub rezerva existenței cadrului legal prin care MDLPA are posibilitatea de efectuare a unei achiziții centralizate.

Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație).

*În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.*

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

#### **I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ**

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată (mp suprafață construită)	794 euro/mp, fără TVA
--	-----------------------

Construcția de locuințe se poate realiza în baza proiectului tip pus la dispoziție de către MDLPA, care trebuie adaptat de beneficiar.

#### **I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	440 euro/mp, fără TVA
--	-----------------------

#### **I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană**

Ținta finală are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea a 262 de documentații PUG (180 pentru comune, 50 pentru orașe, 22 pentru municipii și 10 pentru municipiile reședință de județ, inclusiv municipiul București); 5 documentații PATJ; 1 documentație PATZM; 60 de documentații PUZ; și 50 de PMUD.

Toate documentațiile vor fi publicate în platforma Observatorul Teritorial.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru fiecare din documentații	
Plan de Amenajare a Teritoriului Județului/PATJ	237.000 euro
Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/PATZM	112.000 euro
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă/PMUD	55.000 euro
Plan Urbanistic General/PUG	
Municipii reședință de județ (și municipiul București)	647.000 euro
Municipii, altele decât reședințe de județ	157.000 euro
Orașe	104.000 euro
Comune	90.000 euro
Plan Urbanistic Zonal/PUZ	78.000 euro

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Cu excepția Investiției I1.2, la depunerea cererii de finanțare vor fi acceptate prețuri unitare ce se încadrează între 75% și 100% din valorile sus-menționate pe categorii de investiție.

La Investiția 4, în cazul în care este vizată doar transpunerea în format GIS, valoarea maximă eligibilă va fi de cel mult 50% din valorile sus-menționate.

## 2.7 Finanțarea acordată în cadrul apelului de proiecte

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente **COMPONENTEI 10 - Fondul local** este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru **COMPONENTA 10 - Fondul local** - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat.

Solicitanții care se încadrează în condițiile de eligibilitate prevăzute în prezentul ghid pot depune mai multe cereri de finanțare, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Toate proiectele finanțate prin intermediul **COMPONENTEI 10 - Fondul local** trebuie să contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Toate proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("*Do no significant harm*"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020*. Prevederile ce trebuie asumate de către UAT-urile solicitante sunt detaliate în Anexă, Model E.

Toate proiectele trebuie să asigure măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.

## 3. AJUTOR DE STAT/ PROIECTE GENERATOARE DE VENITURI NETE

### 3.1 Ajutor de stat

Activitățile propuse în cadrul proiectelor nu trebuie să intre sub incidența ajutorului de stat, cu excepția înnoirii parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), a asigurării infrastructurii pentru transportul verde prin sisteme ITS (e-ticketing), cât și a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice.

În conformitate cu prevederile articolului 107 alin. (1) din *Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE)*, este considerat ajutor de stat incompatibil cu Piața internă a UE orice măsură de sprijin a unui Stat Membru care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- să fie acordată de către stat sau de către unitățile administrative teritoriale, din resurse de stat sau resurse ale unităților administrativ-teritoriale, ori de alte organisme care administrează surse ale statului sau ale colectivităților locale indiferent de formă;
- să fie selectivă;
- să asigure un avantaj agentului economic;

- să distorsioneze ori să amenințe să distorsioneze concurența sau să afecteze comerțul dintre statele membre ale Uniunii Europene.

### 3.2 Proiecte generatoare de venituri nete

Proiectele finanțate în cadrul acestui apel pot fi proiecte generatoare de venituri nete dacă se încadrează în prevederile art. 61 alin. 1 din *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013*. Pe de altă parte, în conformitate cu art. 61, alin. 8, lit. c din *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013*, "*alineatele (1) - (6) ale art. 61 nu se aplică operațiunilor pentru care finanțarea acordată prin program constituie ajutor de stat compatibil, în cazul în care a fost efectuată o verificare individuală a necesităților de finanțare în conformitate cu normele aplicabile ajutorului de stat*", respectiv sunt îndeplinite prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007* cu privire la finanțarea serviciului de transport public.

### 3.3 Aplicarea regulilor privind ajutorul de stat

#### I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Înnoirea parcului de vehicule implică revizuirea/ajustarea corespunzătoare a contractului de servicii de transport public local, atribuit conform celor de mai sus, în linie cu dispozițiile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care serviciul de transport public local este încredințat unor operatori privați, selectați în urma organizării unor licitații publice, vehiculele vor fi date spre folosință ca bunuri de retur operatorului privat de transport. Costurile privind utilizarea vor fi suportate de către compania de transport public local. Totodată, aceste vehicule vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.

#### I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

În cazul investițiilor în infrastructura inteligentă pentru transportul public, care nu sunt utilizate economic/comercial și/sau la care accesul publicului larg este asigurat pe baze nediscriminatorii, nu sunt întrunite elementele constitutive ale ajutorului de stat. Aceeași situație se întâlnește și atunci când statul acționează în baza prerogativelor de autoritate publică (spre exemplu, pentru asigurarea siguranței traficului, managementul și controlul traficului).

Pentru investițiile prevăzute prin contract ca fiind în sarcina operatorilor infrastructurii (de exemplu - infrastructura pentru e-ticketing), măsura de finanțare reprezintă ajutor de stat, care se va acorda numai cu respectarea dispozițiilor relevante în materie (de exemplu includerea investiției respective în calculul compensației pentru prestarea serviciului public, care reprezintă ajutor de stat și va fi acordat în baza contractului de servicii publice atribuit în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*).

#### I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice

Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

Dacă se intenționează exploatarea economică a acestor puncte de către autoritatea publică locală, atunci investițiile în stații/puncte de încărcare vor reprezenta ajutor de stat.

În acest sens, MDLPA a elaborat schema de ajutor de stat aprobată prin Ordinul nr. 649/26.04.2022 Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial.

Acordarea ajutoarelor de stat în cadrul acestei scheme de ajutor se va face numai cu respectarea criteriilor privind ajutorul de stat prevăzute la art. 36a „Investițiile în infrastructura de reîncărcare



sau accesibilă publicului pentru vehicule rutiere cu emisii zero sau cu emisii scăzute” din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 651/2014, și a cu prevederilor e Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 77/2014. Ajutoarele de stat se acordă numai în condițiile și potrivit criteriilor prevăzute în schema de ajutor de stat, în limita bugetului disponibil și se aplică pe întreg teritoriul României, indiferent de regiunea de dezvoltare.

De asemenea, ajutorul pentru stațiile de reîncărcare ține cont de *Orientările privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie („OACME”)*, printr-o procedură de licitație competitivă și condițiile de achiziție sunt aliniate cu recomandările Forumului Transportului Durabil pentru achiziții de puncte de reîncărcare.

Beneficiarii/Solicitanții declarați eligibili care vor să beneficieze de ajutor de stat în baza ordinului de schema vor accesa procedura competitivă detaliată în schema și în anexa 5 la ghidul solicitantului. Schema de ajutor de stat bazată pe procedură de ofertare concurențială se aplică numai ajutoarelor acordate pentru implementarea infrastructurilor de reîncărcare care furnizează vehiculelor energie electrică în scopuri de transport. Costurile eligibile sunt reprezentate de achiziția și montajul stațiilor de reîncărcare a acumulatorilor pentru autovehiculele electrice.

Este eligibil proiectul care îndeplinește următoarele condiții:

- alinierea obligatorie a investițiilor la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare;
- asigurarea acoperirii cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană;
- asigurarea prioritizării și promovării transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate;
- stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
- stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).
- prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;
- aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis,
- transparent și nediscriminatoriu
- beneficiarul este obligat să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț;
- respectarea specificațiilor tehnice ale proiectului tip, care va fi pus de către MDLPA la dispoziția beneficiarilor la adresa <https://investitii.mdlpa.ro>, înainte de perioada de contractare.
- solicitantul va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.

Furnizorul ajutorului de stat lansează procedura de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor ce vor beneficia de finanțare. Perioada de depunere a propunerilor de proiecte pentru construirea și instalarea stațiilor de reîncărcare pentru autovehiculele electrice în cadrul procedurii de ofertare concurențială va fi anunțată pe [www.mdlpa.ro/investitii/PNRR](http://www.mdlpa.ro/investitii/PNRR).

Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme, solicitanții vor încărca în platforma informatică dedicată PNRR cererea de finanțare nerabursabilă, anexele acesteia și alte documente solicitate prin ghidul specific.

Furnizorul de ajutor de stat, în baza condițiilor de eligibilitate și de selecție în cadrul procedurii de ofertare concurențială stabilește pe bază de punctaj proiectele ce urmează a fi finanțate și semnează contracte de finanțare cu beneficiarii de ajutor de stat, după parcurgerea celor două etape ale procesului de evaluare, respectiv:

- a) Verificarea conformității administrative și a eligibilității documentației:
  - o Comisia de selecție constituită la nivelul furnizorului de ajutor de stat va verifica conformitatea administrativă a ofertei. După finalizarea procesului de verificare administrativă și a eligibilității tuturor documentațiilor depuse pentru finanțarea proiectelor în cadrul procedurii concurențiale, furnizorul va publica lista cu UAT-urile acceptate, respectiv cele respinse.
- b) Evaluarea tehnico-economică a proiectelor.

Evaluarea tehnico-economică a proiectelor va fi realizată de Comisia de selecție constituită la nivelul furnizorului de ajutor de stat în conformitate cu criteriile stabilite în Grila de evaluare tehnico-economică, care va fi pusă la dispoziția beneficiarilor în cadrul ghidului Solicitantului Componenta 10 - Fondul Local.

#### **I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan**

Investițiile în acest tip de infrastructură publică nu vor fi utilizate economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat.

Proiectele vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

#### **I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ**

Lucrările de construcție a obiectivelor de investiții sunt încredințate prin licitație deschisă, transparentă, nediscriminatorie și necondiționată.

Autoritățile publice locale vor pune la dispoziția utilizatorilor interesați locuințele în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost minimal, care va acoperi doar o fracție din costurile de întreținere (maxim 40%) pentru a asigura funcționarea lor. Beneficiarii vor asigura costurile de întreținere a clădirilor/locuințelor.

#### **I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**

Realizarea acestor investiții nu implică un avantaj la nivelul constructorului, execuția lucrărilor urmând a fi atribuită prin licitație. Clădirile reabilite/renovate/modernizate nu vor fi utilizate pentru desfășurarea unor activități economice și vor fi puse la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu.

#### **I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană**

Măsurile aferente acestei reforme vizează adoptarea unui cadru de elaborare/actualizare documentații urbanistice și de amenajare a teritoriului în format digital pentru a fi utilizate în scopuri publice, care nu reprezintă activitate economică.

Pentru realizarea investițiilor la nivelul unităților administrative teritoriale se vor derula proceduri de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

## **4. COMPLETAREA CERERILOR DE FINANȚARE**

### **4.1 Formatul cererii de finanțare**

Cererea de finanțare este compusă din:

- Cererea de finanțare, ale cărei secțiuni se completează în aplicația electronică.

- **Anexe la cererea de finanțare** - set de documente completate electronic sau, după caz, scanate și salvate în format *pdf*, semnate digital și încărcate în aplicația electronică.

Documentele încărcate în aplicația electronică, ca parte din cererea de finanțare, trebuie să fie lizibile și complete.

**Limba utilizată în completarea cererii de finanțare este limba română.**

#### **4.2 Anexele cererii de finanțare, solicitate în mod obligatoriu la depunere**

Documentele enumerate mai jos se vor încărca obligatoriu în aplicația electronică disponibilă la adresa <https://investitii.mdlpa.ro>.

În lista de documente sunt specificate documentele care:

- se generează automat și sunt înglobate în cererea de finanțare,
- se descarcă în format predefinit și completat - necesită doar semnare electronică și încărcare în platforma electronică,
- se încarcă în format exclusiv *pdf*.

##### **4.2.1 Documentele statutare ale solicitantului și, dacă este cazul, ale partenerilor** *[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*

**Pentru autorități publice locale, vor fi prezentate, după caz:**

- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului Primarului (sau orice alte documente din care să rezulte calitatea de reprezentant legal, pentru situații particulare),
- Hotărârea de constituire a Consiliului local,
- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului Președintelui Consiliului județean (sau orice alte documente din care să rezulte calitatea de reprezentant legal, pentru situații particulare),
- Hotărârea de constituire a Consiliului județean,

În cazul parteneriatelor, față de documentele menționate mai sus se va prezenta:

- Acordul de parteneriat al proiectului (Model B din Anexa la prezentul ghid), însoțit de Hotărârile de aprobare a proiectului ale fiecărui partener.

##### **4.2.2 Documente privind identificarea reprezentanților legali<sup>5</sup> ai solicitantului**

*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]* Se va prezenta o copie a cărții de identitate a reprezentantului legal al solicitantului și a persoanei împuternicite, dacă e cazul, respectiv, în cazul parteneriatelor, a reprezentantului legal al liderului de parteneriat și al fiecărui partener și persoanelor împuternicite, după caz.

##### **4.2.3 Declarațiile de consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal** *[se descarcă în format predefinit și completat - necesită doar verificarea datelor predefinite, semnare electronică și încărcare în platforma electronică]*

Această declarație (Model C la ghid) se completează de către reprezentanții legali ai solicitantului, (solicitant individual/lider de parteneriat și parteneri) sau de persoana împuternicită, acolo unde este cazul și se semnează conform prevederilor din secțiunea 4.3.

##### **4.2.4. Împuternicirea pentru semnarea electronică extinsă a Cererii de finanțare și a anexelor la cererea de finanțare (dacă este cazul)**

*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*

În cazul în care Cererea de finanțare și anexele la cererea de finanțare sunt semnate cu semnătura electronică extinsă de o persoană împuternicită de reprezentantul legal al solicitantului, respectiv al liderului de parteneriat, se anexează **documentul de împuternicire**. Acesta reprezintă un document administrativ emis de reprezentantul legal, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

<sup>5</sup> Reprezentantul legal care își exercită atribuțiile de drept;

Observație: Dacă la depunere cererea de finanțare este semnată de reprezentantul legal al solicitantului, iar pe parcursul procesului de verificare se împuternicește o altă persoană pentru semnarea electronică extinsă a răspunsurilor la solicitările de clarificări, cu respectarea prevederilor din secțiunea 4.3, acest document se poate prezenta odată cu răspunsul la respectiva solicitare de clarificări.

**4.2.5. Declarația de angajament ale solicitantului individual sau ale membrilor parteneriatului**  
[se generează automat și sunt înglobate în cererea de finanțare]

Se va anexa *Declarația/Declarațiile de angajament (Model A)*, ale solicitantului, respectiv pentru liderul de parteneriat și pentru fiecare partener.

**4.2.6. Declarația privind eligibilitatea TVA, a solicitantului și, dacă este cazul, a partenerilor**  
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Se va anexa *Declarația privind eligibilitatea TVA (Model D)* aferentă cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului propus spre finanțare de către solicitant și, dacă este cazul, de parteneri.

**4.2.7. Declarația privind aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”)**  
[se generează automat și este înglobată în cererea de finanțare]

Se va anexa *Declarația privind aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”)*, astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului* (Modelul E, anexele E1-E7, aplicabile pentru fiecare tip de investiție).

**4.2.8. Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul**  
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

În cazul proiectelor implementate în parteneriat se va anexa acordul privind implementarea proiectului în parteneriat, încheiată între parteneri, conform *Acordului de parteneriat (Model B)*.

**4.2.9. Hotărârea/hotărârile de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului**  
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Se va anexa *Hotărârea de aprobare a proiectului*, de către solicitant, respectiv în cazul parteneriatelor de către fiecare partener din proiect, conținând cel puțin următoarele

- aprobarea participării în cadrul proiectului,
- aprobarea notei de fundamentare a investiției,
- aprobarea cheltuielilor legate de proiect, inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului
- aprobarea acordului de parteneriat, dacă e cazul
- descrierea sumară a investiției.

**4.2.10. Nota de fundamentare, prin care se vor prezenta necesitatea și oportunitatea investiției**  
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Nota de fundamentare reprezintă un document prin care se demonstrează necesitatea și oportunitatea investiției (Model F, anexă la ghid). Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa 1.

**4.2.11. Dovada dreptului de proprietate sau administrare a obiectivului de investiții**  
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Pentru toate investițiile care presupun intervenții asupra domeniului public sau privat al statului/autorității publice locale, solicitantul trebuie să prezinte documente care să demonstreze existența dreptului invocat (proprietatea publică/privată sau dreptul de administrare asupra imobilelor - terenuri și clădiri - aflate în proprietate publică). Pentru I1.2 și I1.3 dovada dreptului de proprietate va fi transmisă în perioada de implementare a proiectului.

Solicitantul va prezenta documente relevante pentru fiecare situație în parte după cum urmează:

**a. Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică sau privată asupra imobilelor, la momentul depunerii cererii de finanțare se vor prezenta următoarele documente:**

a.1. Înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea). Extrasele de carte funciară trebuie să reflecte cu exactitate situația juridică a imobilelor în momentul depunerii cererii de finanțare și nu trebuie să fi fost emise cu mai mult de 30 de zile calendaristice înainte de data depunerii acestora<sup>6</sup>.

În cazul în care investiția vizează mai mult de un număr cadastral, aceste documente vor fi însoțite de un Tabel centralizator, care va cuprinde: numerele cadastrale și denumirea obiectelor sau obiectivelor de investiții.

a.2. Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale.

**b. Pentru dovedirea dreptului de administrare a imobilului aflat în proprietate publică a statului\* vor fi prezentate următoarele documente, în mod obligatoriu, la momentul depunerii cererii de finanțare: \*în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

b.1. Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale;

b.2. Actul normativ/administrativ care să demonstreze că solicitantul este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra căruia se realizează investiția (care să acopere perioada de sustenabilitate a proiectului, respectiv de 5 ani de la finalizarea proiectului);

b.3. Înregistrarea imobilelor (teren și clădire) în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), în termen de valabilitate la data depunerii acestora (emis cu maxim 30 de zile înaintea de data depunerii)<sup>7</sup>.

În cazul în care investiția vizează mai mult de un număr cadastral, aceste documente vor fi însoțite de un Tabel centralizator al numerelor cadastrale, în care se vor menționa obiectivele asupra cărora se realizează investiția, precum și suprafețele aferente.

Înscrierea dreptului de proprietate trebuie să fie definitivă.

În cazul administrării se face referire la dreptul de administrare, ca drept real, aferent proprietății publice, prevăzut de art. 866 și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil*.

**Atenție:** Din documentele privind drepturile de administrare asupra imobilului trebuie să reiasă faptul că dreptul respectiv este menținut pe toată perioada de sustenabilitate a investiției.

#### **4.2.12. Declarația de eligibilitate**

*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*

Se vor completa în platformă/anexa Declarația de eligibilitate (Model G), semnată conform prevederilor din secțiunea 2.4.

#### **4.2.13. Documente specifice anumitor categorii de investiții**

##### **1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Pentru achiziția mijloacelor de transport aferente serviciului de transport public local (tramvaie, troleibuze, autobuze și nave asimilate autobuzelor pentru transport public pe apă) se va prezenta:

- 1. Extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare**

În cazul municipiilor reședință de județ, a municipiilor, altele decât reședințele de județ și orașelor, se solicită ca nota de fundamentare aprobată prin hotărâre (precizată la punctul 4.2.10) să cuprindă un extras din documentele de planificare de la nivel local (PMUD/PUG/SIDU - aprobate, sau în curs de aprobare, caz în care vor fi prezentate documente justificative - ex. tema de proiectare/contract de

<sup>6</sup> Cu excepția Investiției 1.4 pentru construirea pistelor de biciclete în extravilanul localităților.

<sup>7</sup> Idem

servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea înnoirii parcului de vehicule pentru transportul public de persoane și/sau să fie precizate măsuri pentru tranziția verde.

În cazul în care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.

În cazul comunelor este necesar ca solicitarea de finanțare să cuprindă extras din documentele de planificare de la nivel local sau nota de fundamentare aprobată prin HCL (precizată la punctul 4.2.10) să expună nevoia de microbuz în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului.

## 2. Harta distribuției liniilor de transport public

Municipiile și orașele care dețin serviciul de transport public vor prezenta harta distribuției liniilor de transport public, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT.

Solicitanții care dețin străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens vor face dovada modului în care asigură prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public/autobuzelor pe arterele cele mai frecventate și congestionate și/sau prin sisteme inteligente de transport sau vor aduce documente justificative prin care vor demonstra inițierea acestor demersuri.

## 3. Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, dacă este cazul

La nivel de cerere de finanțare se vor depune documente aferente contractului de servicii publice, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, încheiat/ce va fi încheiat de solicitant, respectiv de fiecare partener cu operatorul de transport/transportatorul autorizat căruia îi sunt/vor fi puse la dispoziție mijloacele de transport achiziționate în cadrul cererii de finanțare.

Pentru UAT care urmează să-și organizeze serviciul de transport public, documentele vor fi prezentate în faza de implementare a proiectului (conform punctului 5.5).

## 4. Statutul ADI în cazul în care o UAT solicită finanțare și nu depune în parteneriat - demonstrând astfel apartenența la un ADI de transport public.

### 11.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

1. Nota de fundamentare (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (pentru cele în curs de elaborare/aprobare vor fi prezentate documente justificative: tema de proiectare și/sau contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției privind ITS sau infrastructura TIC. De asemenea, nota de fundamentare va prezenta și modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției.

În cazul în care la nivel de zonă funcțională sau la nivelul UAT există o infrastructură de tip ITS sau TIC, este obligatoriu ca în cadrul notei de fundamentare să se prezinte modul de corelare/integrare a investiției propuse.

În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.

Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa 1.

### 11.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

1. Nota de fundamentare (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (pentru acestea vor fi prezentate documente justificative - tema de proiectare/contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare (descrierea traseului, obiectivele/zonile conectate).

În cazul municipiilor ce solicită finanțare la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții. Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa 1.

2. Extras de CF pentru terenurile în intravilan. Pentru terenurile situate în extravilan este suficientă HCL de aprobare/completare/modificare a inventarului domeniului public, precum și un extras din inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public local/județean, aprobat prin respectiva HCL.

#### **1.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ**

1. Plan de amplasament vizat de OCPI
2. Planul integrat de acțiune (conform Anexei 2.1, respectiv 2.2.)

#### **1.3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**

1. Raport de expertiză tehnică a clădirii la acțiuni seismice (pentru fiecare componentă /clădire/ în parte)

Raport întocmit de către expert tehnic atestat, care conține o sinteză a procesului de evaluare seismică a clădirii, furnizând informații care fundamentează decizia de încadrare a construcției în clasa de risc seismic. Raportul se elaborează conform *Codului de proiectare seismică P100-3* în vigoare la momentul depunerii cererii de finanțare.

2. Raport de audit energetic, inclusiv Fișa de analiză termică și energetică a clădirii, respectiv Certificatul de performanță energetică (pentru fiecare componentă /clădire în parte).

Aceste documente vor fi elaborate conform legislației în vigoare.

În cazul prezentului apel nu pot fi reabilitate termic clădiri din clasa I și II de risc seismic.

#### **4.3 Semnarea cererii de finanțare și a documentelor anexate**

Pentru transmiterea cererilor de finanțare prin aplicația informatică, semnătura electronică extinsă a reprezentantului legal a solicitantului, respectiv a liderului de parteneriat/persoanei împuternicite, trebuie să fie certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Astfel, documentele anexate la cererea de finanțare vor fi încărcate în copie format *.pdf*, sub semnătură electronică extinsă certificată a reprezentantului legal al solicitantului/persoanei împuternicite, după caz. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile.

Declarațiile în nume propriu ale reprezentantului legal al solicitantului pot fi semnate astfel:

- Olograf de către reprezentantul legal al solicitantului și electronic (cu semnătură electronică extinsă, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare) de către persoana împuternicită.
- sau
- Electronic, cu semnătură electronică extinsă, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare, de către reprezentantul legal al solicitantului;

Astfel, documentele anexate la cererea de finanțare vor fi încărcate în copie format pdf. Sub semnătură electronică extinsă certificată a reprezentantului legal al solicitantului/persoanei împuternicite, după caz. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile.

## **5. VERIFICAREA, CONTRACTAREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTELOR**

### **5.1. Verificarea conformității administrative și a eligibilității**

Cererile de finanțare se depun în sistemul informatic prin aplicația electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://investitii.mdlpa.ro>, iar autoritatea responsabilă selectată este Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

După depunerea cererii de finanțare, se va analiza și verifica respectarea criteriilor de conformitate administrativă și de eligibilitate (a se vedea Anexa 1 la ghid). Verificarea conformității administrative și a eligibilității va urmări în principal, existența secțiunilor din cererea de finanțare și a anexelor, valabilitatea documentelor, precum și respectarea criteriilor de eligibilitate (cele care trebuie îndeplinite obligatoriu în această etapă).

Toate achizițiile aferente investițiilor din Componenta 10 PNRR trebuie efectuate prin utilizarea unei proceduri competitive, transparente și nediscriminatorie.

### 5.2. Renunțarea la cererea de finanțare

Retragerea cererii de finanțare se va face numai de către reprezentantul legal sau de către persoana împuternicită prin mandat/împuternicire specială, în baza unei Hotărâri a Consiliului local/Consiliului Județean de aprobare a retragerii solicitării de finanțare. Retragerea solicitării de finanțare se va realiza prin sistemul informatic în maxim 3 zile lucrătoare de la transmiterea cererii de finanțare. După acest termen, cererea de finanțare va intra automat în evaluare.

### 5.3. Depunerea și soluționarea contestațiilor

În cazul în care solicitanții se consideră nemulțumiți de rezultatul verificării conformității administrative și a eligibilității, solicitanții de finanțare pot depune contestație în termen de cel mult 30 zile de la momentul notificării rezultatului.

Decizia MDLPA privind soluționarea contestațiilor este finală, iar contestatarul nu mai poate înainta la MDLPA o nouă contestație având același obiect.

### 5.4. Actualizarea documentației tehnico-economice existente

Pentru proiectele care au elaborată documentația tehnico-economică (faza SF/DALI) și Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, înainte depunerii cererii de finanțare, acestea se vor actualiza în scopul atingerii indicatorilor aferenți apelului de proiecte.

### 5.5. Contractarea proiectelor

După finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității se va întocmi contractul de finanțare.

În urma verificării documentațiilor de contractare, MDLPA își rezervă dreptul de a refuza contractarea unor proiecte care nu îndeplinesc criteriile de verificare a conformității administrative și eligibilității. În acest sens, MDLPA va respinge documentațiile de contractare, oferind posibilitatea solicitanților să depună contestații în conformitate cu prevederile prezentului ghid.

Clauzele specifice aplicabile proiectelor contractate în cadrul prezentelor apeluri de proiecte, sunt detaliate în cadrul Modelului de contract de finanțare.

Modelul de contract de finanțare va fi definitivat ulterior aprobării prezentului ghid.

### 5.6. Documente de prezentat în etapa de implementare a proiectelor

Monitorizarea implementării contractelor de finanțare **din punct de vedere tehnic și financiar** se va realiza de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

**Perioada de sustenabilitate a proiectului este de 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale în cadrul prezentului apel.**

**Beneficiarul are obligația de a încărca în sistemul informatic toate dosarele de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile.**

Pentru toate investițiile aferente prezentului ghid, vă rugăm să luați în considerare criteriile UE de Achiziție Publică Verde (GPP) care au fost dezvoltate pentru a facilita includerea cerințelor ecologice în documentele de achiziție. Acestea sunt disponibile pe domenii. Documentele sunt disponibile și în limba română - [https://ec.europa.eu/environment/gpp/eu\\_gpp\\_criteria\\_en.htm](https://ec.europa.eu/environment/gpp/eu_gpp_criteria_en.htm). Precizăm că România se află în proces de a introduce sisteme de monitorizare a implementării GPP la nivel național prin stabilirea unor proceduri specifice care vor fi urmate pentru a colecta informație. Acestea se vor realiza după revizuirea *Legii nr 69/2016 privind achizițiile publice verzi*.

**I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**



- **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local**, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică (conform celor precizate la 4.2.13 - punctul 3);
- **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public** prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- **Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
- **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate** (raport asumat de către beneficiar).
- **Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.**

#### **I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);**

- **Dovada dreptului de proprietate;**
- **Documentație tehnică** (flux tehnologic, specificații tehnice);
- **Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate ;**

#### **I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice;**

- **Dovada dreptului de proprietate;**
- **Dovada racordării la rețeaua publică de distribuție a energiei electrice;**
- **Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate;**

#### **I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;**

Beneficiarii au obligația de a prezenta următoarele documente:

- **în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**

- **Certificat de urbanism**, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse
- **Documentația tehnico-economică - SF/DALI**  
SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu *H.G. nr. 907/2016*. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „*Do No Significant Harm*” (DNSH).
- **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici**  
Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.

- **în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**

- **Autorizația de construire** (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului).  
Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte.
- **Proiect tehnic**

Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.

- **Contractul de lucrări încheiat** (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente**, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).

După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:

- **Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia
- **Raport de activitate**, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului.
- **Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului**, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

## **I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ**

Beneficiarii au obligația de a prezenta următoarele documente:

- **în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**

- **Certificat de urbanism**, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse
- **În cazul în care nu este utilizat proiectul tip - Documentația tehnico-economică - SF/DALI**  
SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu *H.G. nr. 907/2016*. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici**  
Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.

- **în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**

- **Autorizația de construire** (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului).  
Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte.
- **În cazul în care nu este utilizat proiectul tip - Proiect tehnic**  
Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.
- **Contractul de lucrări de execuție încheiat** (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente**, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).

După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:

- **Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia
- **Raport de activitate**, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor.
- **Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului**.

- **Raport pentru demonstrarea faptului că locuințele sunt ocupate de persoane care aparțin grupului social indicat în descrierea țintei** - pentru locuințe pentru tineri din comunități și grupuri marginalizate/ **Raport pentru demonstrarea faptului că locuințele sunt ocupate de specialiști din sănătate și/sau învățământ** - pentru locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

La repartizarea locuințelor este obligatoriu să fie respectate cumulativ următoarele criterii de eligibilitate:

- tinerii beneficiari vor satisface cumulativ condiția de a proveni dintr-o comunitate vulnerabilă / grup vulnerabil,
- să aibă între 18 și 35 ani,
- un venit pe membru de familie sub salariul mediu lunar pe economie,
- să nu dețină o locuință / să nu fi deținut o locuință,
- să trăiască în prezent în condiții de locuire precare / supraaglomerate.

Un criteriu pentru prioritizare este ca tinerii să aibă unul sau mai mulți copii în îngrijire/care locuiesc în gospodărie.

Raportul de activitate va prezenta:

- contribuția investiției la țintele Strategiei Naționale a Locuirii ce va fi aprobată în anul 2022.
- măsurile luate la nivel local pentru evitarea segregării sociale;
- corelarea investiției cu investițiile din componentele Educație, Sănătate (de ex. Dezvoltarea infrastructurii medicale pre-spitalicești cu scopul de a crește accesul la serviciile medicale de bază) și Valul Renovării din PNRR, precum și cu investiția 3 din Componenta 10 (renovarea moderată a clădirilor publice), cu Programele Operaționale (2014-2020 și 2021-2027) sau cu alte programe.

### **I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**

- în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, beneficiarii au obligația de a prezenta, următoarele documente obligatorii:

- Document justificativ din care să rezulte faptul că respectiva clădire a fost construită înainte de anul 2000 (dacă din conținutul Raportului de expertiză tehnică nu reies informațiile respective, Extras al cărții tehnice a clădirii, fișa tehnică a clădirii, procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor);
- Certificatul de urbanism;  
Certificatul de urbanism trebuie să fie cel eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse împreună cu avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz.
- Documentația tehnico-economică - SF<sup>8</sup>/DALI (elaborată la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului, inclusiv, dacă e cazul, pentru clădiri existente care nu reprezintă componente în cadrul proiectului pentru clădiri noi vizate de proiect), împreună cu devizul general în conformitate cu legislația în vigoare.

În cadrul indicatorilor tehnico-economici prevăzuți, **se va asigura atingerea indicatorilor de eficiență energetică aferenți apelului de proiecte. De asemenea, se recomandă prevederea unei durate maxime a lucrărilor de execuție aferente proiectului de 12 luni.**

Suplimentar, se va anexa un deviz general centralizator al componentelor cererii de finanțare, dacă e cazul.

Pentru proiectele de investiții pentru care *execuția de lucrări a fost demarată, însă proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau financiar înainte de depunerea cererii de finanțare*, asumarea suportării

<sup>8</sup> În cazul unui proiect mixt de investiții care cuprinde pe lângă lucrările de intervenții asupra uneia/mai multor construcții existente și lucrări aferente unei clădiri noi care adăpostește centrala termică (ca urmare a cerințelor ISU).

din bugetul propriu a corecțiilor ce pot fi identificate în procedura de verificare a achiziției se face în *Declarația de angajament (Model A)*.

Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

- **Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a indicatorilor tehnico-economici**

Anexa la Hotărârea de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.

În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.

- **în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, beneficiarii au obligația de a prezenta următoarele documente obligatorii:**

- **Contractul de elaborare a proiectului tehnic (PT)**

Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). **Solicitantul va transmite contractul de achiziție pentru serviciile de proiectare, împreună cu caietul de sarcini.**

- **Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului)**

Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate.

În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, conform legislației în vigoare, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte din cadrul proiectului, conform legislației în vigoare.

- **Proiect tehnic (PT) și, dacă este cazul, Hotărârea de aprobare a devizului general actualizat pentru faza PT, împreună cu procesul-verbal de recepție a proiectului tehnic**

**Solicitantul va transmite proiectul tehnic**, verificat în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **împreună cu devizul general actualizat, precum și procesul-verbal de recepție a proiectului tehnic.**

Dacă este cazul, se va transmite Hotărârea de aprobare a devizului general actualizat pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT.

Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

\* Excepție fac proiectele pentru care procedura de achiziție a proiectului tehnic trebuie repetată sau pentru care s-au formulat contestații.

- **în termen de 13 luni\* de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, beneficiarii au obligația de a prezenta următoarele documente obligatorii:**

- **Contractul de lucrări încheiat, împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora**

Solicitantul va include în mod obligatoriu în contractul de lucrări conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

- **După încheierea contractului de execuție, beneficiarii au obligația de a prezenta, atât pe parcursul execuției lucrărilor cât și la finalizarea acestora, următoarele documente obligatorii:**

- **Documente justificative care să demonstreze implementarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”) în etapa de execuție a**

lucrărilor de intervenție), așa cum sunt solicitate și asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (model E).

în termen de maxim 5 zile de la data întocmirii acestuia, Beneficiarii au obligația de a prezenta:

- Certificatul de performanță energetică la finalizarea lucrărilor, care să evidențieze în mod clar atât valorile indicatorilor de eficiență energetică aferenți apelului de proiecte obținuți prin implementarea proiectului, precum și conformarea cu cerințele prevăzute din prezentul ghid.

în termen de maxim 5 de zile de la data întocmirii acestuia, Beneficiarii au obligația de a prezenta, după finalizarea lucrărilor de execuție:

- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor și a certificatului de performanță energetică la finalizarea lucrărilor din care să rezulte îndeplinirea cerințelor prevăzute la secțiunea 4.1, punctele 13 și 14 din ghid. Plata finală a proiectului este condiționată de prezentarea acestui document.

#### I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

- Transmiterea documentației aprobate pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).
- Raport de conformitate, asumat de către beneficiar, pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor; respectiv a legii din domeniul mobilității urbane durabile ce va fi aprobată în 2022.
- Pentru PMUD - validarea tehnică acordată de către structura realizată la nivelul MDLPA pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD

In cazul în care beneficiarul nu depune documentele solicitate în termenele menționate anterior, MDLPA își rezervă dreptul de a rezilia contractele, cu restituirea sumelor primite în cadrul contractelor.

## 6. MODIFICAREA GHIDULUI SOLICITANTULUI

Prevederile prezentului ghid pot fi modificate în vederea actualizării cu eventuale modificări legislative aplicabile, pentru îmbunătățirea procesului de selecție, sau pentru alte motive, în cuprinsul cărora vor exista și prevederi tranzitorii pentru proiectele aflate în procesul de evaluare, selecție și contractare pentru asigurarea principiului tratamentului nediscriminatoriu tuturor solicitanților de finanțare. MDLPA poate emite instrucțiuni de clarificare în aplicarea prevederilor prezentului ghid, publicate pe site-ul MDLPA pentru asigurarea principiului transparenței.

## 7. ANEXE LA GHIDUL SOLICITANTULUI

- **Anexa 1** - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investițiile:
  - *1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*
  - *1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*
  - *1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice*
  - *1.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan*
  - *1.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ*
  - *1.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale*
  - *1.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană*

---

În cadrul Anexei 1 la prezentul Ghid sunt prevăzute următoarele modele standard sau orientative:

- Model A -** Declarație de angajament a solicitantului  
*[se generează automat și este înglobată în cererea de finanțare]*
- Model B -** Acord de parteneriat al proiectului  
*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*
- Model C -** Declarație de consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal  
*[se descarcă în format predefinit și completat - necesită doar verificarea datelor predefinite, semnare electronică și încărcare în platforma electronică]*
- Model D -** Declarație privind eligibilitatea TVA  
*[se generează automat și este înglobată în cererea de finanțare]*
- Model E -** Declarație privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) /investiție (E1-E7)  
*[se generează din aplicație și apoi se încarcă exclusiv în format.pdf de către solicitant]*
- Model F -** Notă de fundamentare prin care se vor prezenta necesitatea și oportunitatea investiției  
*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*
- Model G -** Declarație de eligibilitate, inclusiv privind evitarea conflictelor de interese, a fraudei, corupției și dublei finanțări.  
*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*
- Model H -** Declarație privind achiziția centralizată  
*[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]*

---

Anexa 2 - Plan de acțiune integrat (2.1 și 2.2)

Anexa 3 - Listă așezări informale

Anexa 4 - Grilă tehnico-economică de acordare a ajutorului de stat.

**ANEXA 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investițiile:**

**Cererea de finanțare** (inclusiv anexele/modelele la cererea de finanțare) completată de către solicitant, face obiectul verificării eligibilității solicitantului, a proiectului și a cheltuielilor, pe baza criteriilor enumerate în continuare.

Solicitantul eligibil, în sensul prezentului ghid, reprezintă entitatea juridică care îndeplinește cumulativ criteriile enumerate și prezentate în cadrul prezentei secțiuni.

**Criteriile de eligibilitate trebuie respectate de solicitant individual/parteneriat (lider și parteneri), după caz, începând cu depunerea cererii de finanțare, pe perioada procesului de selecție, în momentul contractării, precum și pe perioada de durabilitate a proiectului de finanțare (5 ani de la finalizarea investiției), în condițiile stipulate de prezentul ghid.**

Pentru obținerea finanțării, solicitantul și proiectul trebuie să respecte toate criteriile de eligibilitate mai jos menționate, în termenele stabilite în prezentul ghid și anexele la acesta.

Toate criteriile de eligibilitate menționate în prezentul ghid se verifică doar pentru activitățile eligibile prevăzute în proiect, iar realizarea activităților neeligibile se află în răspunderea solicitantului (lider/parteneri, după caz), acesta urmând a se asigura de respectarea legislației în vigoare pentru realizarea lor.

**I. Eligibilitatea solicitantului**

**Solicitantul (inclusiv liderul de parteneriat și partenerii aferenți în cazul proiectelor depuse în parteneriat) se încadrează în categoria solicitanților eligibili, după cum urmează:**

**A. UAT-urile încadrate în categoria municipiilor reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, vor fi eligibile pentru următoarele investiții:**

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat)

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii 0, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de reîncărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de reîncărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS;

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri;

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

**A1. Municipiul reședință de județ care nu gestionează serviciul de transport public de călători va fi eligibil pentru următoarele investiții<sup>1</sup>:**

I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde;

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS<sup>2</sup>;

<sup>1</sup> Având în vedere situația specifică, unde contractul de gestiune a serviciului public de transport local este asigurat de Consiliul Județean

<sup>2</sup> Proiectele pot fi depuse în parteneriat cu CJ.

I.1.3. Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.2. Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri;

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

**B. Municipiul București va fi eligibil pentru următoarele investiții:**

I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat)

- tramvaie,

- troleibuze cu emisii 0, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii),

- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

**C. Sectoarele Municipiului București vor fi eligibile pentru următoarele investiții:**

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde;

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS;

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri.

**D. UAT-urile încadrate în categoria municipiilor, altele decât cele reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată vor fi eligibile pentru următoarele investiții:**

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde;

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat);

În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziția de:

- troleibuze cu emisii 0, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii),

- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă.

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri;

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.



**E. UAT-urile încadrate în categoria orașe vor fi eligibile pentru următoarele investiții:**

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde;

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat);

În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziția de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen și microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament);

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;

I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

**F. UAT-urile încadrate în categoria comune vor fi eligibile pentru următoarele investiții:**

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat);

În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziția de microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament). Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);

I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice;

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;

I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;

I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal.

**G. UAT-urile încadrate în categoria județelor vor fi eligibile pentru următoarele investiții:**

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism: În cadrul acestei investiții, județele vor fi eligibile pentru elaborarea Planurilor de Amenajarea Teritoriului Județean și pentru elaborarea documentațiilor de urbanism (PUG/PUZ) în parteneriat cu autoritățile publice locale.

De asemenea, exceptând Investiția 4, județele pot face parteneriate cu orice UAT municipiu/sector/oraș/comună din județul respectiv, însă fără contribuție bugetară.

**G1. UAT județ care gestionează serviciul de transport public de călători va fi eligibil pentru următoarele investiții (aferele municipiului reședință de județ):**

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde;

I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (se poate desfășura doar în parteneriat cu UAT care reședință de județ și cel puțin un alt UAT din zona urbană funcțională);

- tramvaie,

- troleibuze cu emisii 0, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii),

- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază).

I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism: În cadrul acestei investiții, județul va fi eligibil pentru elaborarea Planurilor de Amenajarea Teritoriului Județean și pentru elaborarea documentațiilor de urbanism (PUG/PUZ) în parteneriat cu autoritățile publice locale.

De asemenea, exceptând Investiția 4, județul poate face parteneriate cu orice UAT municipiu/sector/oras/comuna din județul respectiv, însă fără contribuție bugetară.

#### H. Eligibilitatea solicitanților pentru proiectele depuse în parteneriat

Parteneriatele sunt eligibile la toate categoriile de investiții (este obligatorie desemnarea unui lider de parteneriat care va transmite cererea de finanțare).

#### Aspecte specifice privind parteneriatul:

##### I.1. Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

**I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - se efectuează prin parteneriat compus din cel puțin 2 UAT eligibile (conform punctelor A-G) care se învecinează și care fac parte din aceeași zonă urbană funcțională<sup>3</sup>/zonă rurală funcțională<sup>4</sup> sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public.**

- tramvaie,
- troleibuze cu emisii 0, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii),
- autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă
- microbuze (ce au zero emisii gaze de eșapament). Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse).

Pentru investiția 1.1 nu este obligatoriu ca toți partenerii să contribuie la bugetul total.

În cazul în care proiectele sunt depuse prin parteneriat, acesta va fi eligibil pentru toate categoriile de investiții la care sunt eligibile UAT care formează parteneriatul.

*De exemplu, un parteneriat format dintr-un municipiu reședință de județ, un oraș și 7 comune poate depune proiecte pentru care sunt eligibile municipiile reședință de județ, orașele și comunele.*

**Investiția I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice - MDLPA va efectua o achiziție centralizată<sup>5</sup> iar UAT vor asigura montarea și funcționarea echipamentelor.**

**Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan** (din cadrul I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism) va fi eligibilă doar pentru proiectele depuse în parteneriat din care să facă parte membrii unei zone metropolitane. Cererea de finanțare va fi depusă de UAT lider de parteneriat.

<sup>3</sup> Zona urbană funcțională este aria geografică constituită dintr-un municipiu/oraș și comunele, orașele și municipiile din care peste 15% din populația rezidentă se deplasează pentru muncă în respectul municipiu/oraș.

<sup>4</sup> Zona rurală funcțională este aria geografică constituită din minim 2 comune învecinate ce prezintă caracteristici geografice și socio-economice similare.

<sup>5</sup> Sub rezerva existenței cadrului legal prin care MDLPA are posibilitatea de efectuare a unei achiziții centralizate.

## II. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este formată din:

- REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- HOTĂRÂRE nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Ordinul nr. 649/26.04.2022 Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial. Măsurile inițiate începând cu 1 februarie 2020 sunt eligibile cu condiția să respecte cerințele prevăzute în REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

Investițiile trebuie finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

Nu sunt eligibile cheltuielile realizate ca urmare a unor activități finanțate în cadrul programelor operaționale din perioada 2014-2020.

**Activitățile eligibile la care trebuie să se refere la cheltuielile proiectului pentru a fi eligibile, precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:**

### 1.1 Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

#### A. Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - *cod 074 - Material rulant de transport urban curat* :

- achiziția de material rulant nou:
  - tramvaie (unidireționale sau bidireționale),
  - troleibuze cu emisii 0, inclusiv cele cu autonomie extinsă (baterii),
  - achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stației de reîncărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de reîncărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau autobuze pe hidrogen sau nave asimilate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă.
  - microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse).
- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
- Activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

**B. Condiții ce trebuie îndeplinite:**

- Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;
- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public;
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonelor periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

**Indicatorii obiectivului de investiții**

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri);
- Număr de mijloace de transport achiziționate;
- Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze.

**I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC****Activități eligibile:**

- **Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):**
  - sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - *digitalizarea transportului urban*:  
Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):
    - Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
    - Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
    - Soluții de parcare inteligentă;
    - Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
    - Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie
    - Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
    - Sistem de semafoare interconectate;
    - Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
    - Sisteme de cântărire în mișcare;
    - Semnal prioritărilor pentru circulația vehiculelor de urgență;
    - Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
    - Planificator de călătorii pentru transportul public;
    - Sisteme integrate de informare a călătorilor;
    - Sisteme de informare a participanților la trafic.
  - sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local)*:  
Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
  - Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate - oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
  - Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
  - Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
  - Mobilier urban inteligent;
  - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
  - Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
  - Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
  - Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
  - Centre locale de inovare a comunității - aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
  - Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise - platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
  - Funcționar public virtual;
  - Servicii „Cloud” - platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
  - Platformă de servicii publice digitale;
  - Sistem de înregistrare și emitere a documentelor - permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
  - Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale;
  - Plata online a taxelor și impozitelor;
  - Sistem de planificare online - site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
  - Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
  - Infrastructură de igienizare „inteligentă” - pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
  - Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
  - Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități:
    - Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
    - Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
    - Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
    - Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).
- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
  - **Activități de proiectare și asistență tehnică.**

#### **B. Condiții ce trebuie îndeplinite:**

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

- În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.

#### Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS).
- Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

#### 1.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

Ținta vizează numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

#### A. Activități eligibile care se încadrează la codul 077 - *Infrastructuri pentru combustibili alternativi:*

- Achiziția de echipamente;
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- Montajul și branșarea echipamentelor.

#### B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

- La fiecare UAT stabilit se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.
- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT.
- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare);
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- Până în 2026 toate municipiile reședință de județ (inclusiv fiecare sector din municipiul București) vor asigura, fiecare, dezvoltarea a minim 40 de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibile publicului/unității administrativ-teritoriale.

#### Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în funcțiune.

Notă: Punctele de reîncărcare lente (22kw) sunt recomandate a fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale, mai ales în zonele unde sunt identificate puncte cu surplus de energie, astfel încât branșarea acestora să nu necesite consturi suplimentare și să nu încarce rețeaua. Pentru punctele

de reîncărcare rapide (50kw) se recomandă amplasarea lor în zonele de tranzit (centurile localităților) unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice.

#### 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

##### A. Activități eligibile:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

##### B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens);
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările **Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete** care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.
- **Pista pentru biciclete:**
  - Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.
  - Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:
    - **În mediul urban** se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).
    - În cazul pistelor pentru biciclete amenajate **în mediul rural**, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens.
    - Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
    - **În situația pistelor amenajate în mediul urban**, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;
    - În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
    - Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;

- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;
- Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.
- **Pista/Culoarul pentru biciclete:**
  - Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.
  - Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.
  - Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.
  - Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.
- Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.

#### **Indicatorii obiectivului de investiții**

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate.

Proiectele vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

#### **I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ**

Obiectivul acestei investiții este de a spori accesul la locuințe de calitate pentru tinerii aflați în dificultate și pentru specialiștii din sănătate și învățământ care oferă astfel de servicii în comunitățile marginalizate și grupurilor vulnerabile.

Investiția va consta în construirea de noi locuințe pentru tinerii din comunitățile marginalizate și grupurile vulnerabile, în concordanță cu dispozițiile Strategiei naționale a locuirii și ale planului de acțiune, aprobată în trimestrul II, 2022, și va fi însoțită de măsuri de promovare a integrării sociale și economice a categoriilor vizate.

Vor fi construite, de asemenea, locuințe pentru specialiștii din sănătate și învățământ din zonele urbane și rurale în care trăiesc comunități marginalizate și grupuri vulnerabile și unde anterior au fost identificate deficite în ceea ce privește furnizarea de servicii medicale și educaționale.



Locuințele nou-construite vor respecta obiectivul privind necesarul de energie primară cu cel puțin 20% mai mic decât cerința pentru clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero conform orientărilor naționale, ceea ce se va asigura prin certificate de performanță energetică.

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

- **Activități eligibile - ce se încadrează la codul 025ter - Construirea de noi clădiri eficiente energetic, respectiv cod 055bis - Alte tipuri de infrastructuri TIC, inclusiv resurse/echipamente informatice la scară largă, centre de date, senzori și alte echipamente fără fir care respectă criteriile de reducere a emisiilor de carbon și de eficiență energetică**
- Lucrări pentru amenajarea terenului, lucrări de demolare pentru eliberarea terenului pentru construcția de locuințe;
- Lucrări de construire și dotare a obiectivului de investiții;
- Proiectare și asistență tehnică;
- Asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții;
- Asigurarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice;
- Alte cheltuieli (cote, taxe, avize, diverse și neprevăzute, organizare șantier);
- Echipamente ce se încadrează pe codul 055a - *Alte tipuri de infrastructuri TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice la scară mare, centre de date, senzori și alte echipamente wireless) care respectă criteriile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și criteriile de eficiență energetică* (cu contribuție de 100% pe digital);

**B. Condiții ce trebuie îndeplinite:**

- Asigurarea terenului necesar situat în intravilan - în caz de utilizare a proiectului tip - asigurarea terenului necesar situat în intravilan - minim 313 mp pentru un modul înșiruit, minim 373 mp pentru modul cuplat și minim 433 mp pentru amplasarea în mod izolat pe lot; în cazul în care nu se va utiliza proiectul tip - vor fi respectate reglementările urbanistice aplicabile pe terenul respectiv;
- Minim 0,9% din bugetul total al proiectului trebuie să corespundă codului 055a - *Alte tipuri de infrastructuri TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice la scară mare, centre de date, senzori și alte echipamente wireless) care respectă criteriile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și criteriile de eficiență energetică* (cu contribuție de 100% pe digital);
- Se va asigura o stație de reîncărcare a vehiculelor electrice (reîncărcare lentă)<sup>6</sup> la cel puțin 12 unități de locuit construite pentru specialiști din sănătate și educație. Numărul total de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice lente va fi de 83 unități. Ținta vizează locuințele de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.
- Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie mai mic în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale. Acest consum de energie va fi reflectat în certificatele de performanță energetică.
- UAT/Parteneriatele aferente consorțiilor administrative/zonelor metropolitane eligibile pentru locuințe nZEB plus pentru tineri trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
  - a) să fie incluse în *Atlasul zonelor marginalizate și al dezvoltării umane locale din România*, reactualizat de către Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, sau să fie incluse în lista UAT care cuprind așezări informale conform Fișei de date transmisă de către consiliile județene la MDLPA, conform prevederilor Ordinului MDLPA 3494 din 2020 (cuprinse în Anexa 3). În vederea corelării solicitărilor de finanțare cu versiunea reactualizată a *Atlasului zonelor marginalizate și al dezvoltării umane locale din România* autoritățile administrației publice locale vor depune o declarație pe propria răspundere că pe teritoriul UAT au fost identificate comunități marginalizate în vederea preluării în Atlas;
  - b) pentru UAT care nu îndeplinesc cerința de la pct. a):
    - i. să dețină cereri pentru locuințe transmise de tineri (până la 35 de ani) care provin din grupuri vulnerabile definite conform Legii asistenței sociale nr.

<sup>6</sup> Prin stații de reîncărcare lentă se înțeleg puncte de reîncărcare pe termen lung sau peste noapte - puncte de reîncărcare normale sau rapide ( $P \leq 22$  kW)

292/2011, respectiv Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale.

c) să prezinte în cadrul notei de fundamentare nevoia de locuințe pentru tineri din comunități marginalizate sau grupuri vulnerabile, precum și planul integrat de acțiune care va avea ca scop îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru tinerii care provin din comunități și grupuri vulnerabile și pentru gospodăriile din care fac parte, inclusiv prin măsuri pentru integrarea socială și economică a grupurilor țintă, în conformitate cu cerințele prevăzute în cadrul jalonului 317 (poate fi extras sau actualizare a SIDU/PUG/alte strategii locale). Structura documentului se află în Anexa 2.1. Conform cartografierii comunităților marginalizate și a criteriilor de identificare a grupurilor vulnerabile din cadrul Strategiei Naționale a Locuirii, tinerii beneficiari vor satisface cumulativ condiția de a proveni dintr-o comunitate marginalizată / grup vulnerabil (conform prevederilor Legii asistenței sociale nr. 292/2011, respectiv Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale), să aibă între 18 și 35 ani, un venit pe membru de familie sub salariul mediu lunar pe economie, să nu dețină o locuință / să nu fi deținut o locuință, să trăiască în prezent în condiții de locuire precare / supraaglomerate. Criteriile vor lua în considerare, de asemenea, dacă tinerii au unul sau mai mulți copii aflați în îngrijire/care locuiesc în gospodărie. De asemenea, în cadrul planului integrat de acțiune vor fi prezentate măsurile prin care va fi combătută segregarea socială.

- UAT/Parteneriatele aferente consorțiilor administrative/zonelor metropolitane eligibile pentru locuințe nZEB plus pentru specialiști din sănătate și învățământ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie incluse în să fie incluse în *Atlasul zonelor marginalizate și al dezvoltării umane locale din România*, reactualizat de către Ministerul Muncii și Solidarității Sociale sau să fie incluse în lista UAT care cuprind așezări informale conform Fișei de date transmisă de către consiliile județene la MDLPA, conform prevederilor Ordinului MDLPA 3494 din 2020 (cuprinse în Anexa 3);

b) să prezinte în cadrul notei de fundamentare nevoia de locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ, precum și planul integrat de acțiune care va cuprinde măsurile de îmbunătățire a accesului la serviciile medicale, respectiv educaționale, inclusiv asigurarea unui spațiu adecvat pentru desfășurarea acestor servicii. Planul integrat de acțiune poate fi parte integrantă din SIDU/PUG/alte strategii locale. Structura documentului se află în Anexa 2.2. De asemenea, investiția se va realiza în corelație cu investițiile în componentele Educație, Sănătate (de exemplu, dezvoltarea infrastructurii medicale prespitalicești, cu scopul creșterii accesului la servicii medicale de bază) și Valul Renovării din cadrul planului național de redresare și reziliență, precum și cu investiția 3 a componentei de față (Reabilitarea moderată a clădirilor ce adăpostesc servicii publice), cu programele operaționale (2014-2020 și 2021-2027) sau cu alte programe. În cadrul planului integrat de acțiune vor fi prezentate măsurile prin care va fi combătută segregarea socială.

### Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de metri pătrați construiți locuințe pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate.
- Număr unități de locuit pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate.
- Număr de metri pătrați construiți locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ.
- Număr unități de locuit pentru specialiști din sănătate și învățământ.
- Număr puncte de reîncărcare lentă a vehiculelor electrice.
- Reducerea de energiei conform certificatului de performanță energetică.

### 13. Reabilitare moderată clădiri publice

Obiectivul acestei investiții este de a îmbunătăți furnizarea de servicii publice locale. Investiția presupune renovarea energetică moderată a clădirilor publice la nivel local. Aceasta vizează numai clădirile publice din orașe și comune care sunt destinate furnizării de servicii publice către cetățeni

(de exemplu, sedii de primărie, clădirile pentru servicii sociale). Investiția va consta în renovarea energetică a unei suprafețe de 1 306 818 metri pătrați aferente clădirilor publice eligibile.

**Sunt eligibile pentru finanțare doar clădirile publice construite înainte de anul 2000.**

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

**A. Activități eligibile**

În cadrul proiectelor de reabilitare moderată a clădirilor publice din orașe și comune sunt eligibile următoarele lucrări: - ce se încadrează la codul 026bis - - *026bis - Renovarea eficienței energetice sau măsuri de eficiență energetică privind infrastructura publică, proiectele demonstrative și măsurile de sprijin conforme cu criteriile de eficiență energetică*

**Lucrări de creștere a eficienței energetice:**

- Audit energetic, expertiză tehnică, avize și autorizații, proiectare și asistență tehnică;
- Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii:
  - izolarea termică a fațadei - parte vitrată, prin:
    - înlocuirea tâmplăriei exterioare existente, inclusiv a celei aferente accesului în clădire, cu tâmplărie termoizolantă cu performanță ridicată,
    - înlocuirea tâmplăriei interioare (uși de acces și ferestre) către spațiile neîncălzite sau insuficient încălzite
      - izolarea termică a fațadei - parte opacă (inclusiv termo-hidroizolarea terasei):
  - termoizolarea planșeului peste ultimul nivel cu sisteme termoizolante în cazul existenței șarpantei,
  - reabilitarea șarpantei, precum și repararea șarpantei în cazul podurilor neîncălzite
  - înlocuirea învelitorii cu o soluție alternativă, în măsura în care este justificată printr-o performanță termică superioară
    - închiderea balcoanelor și/sau a logiilor cu tâmplărie termoizolantă, inclusiv izolarea termică a parapetilor
    - izolarea termică a planșeului peste subsol, în cazul în care prin proiectarea clădirii sunt prevăzute spații destinate activităților la parter
    - izolarea termică a planșeului peste sol/subsol neîncălzit, a pereților subsolului (când acesta este utilizat/încălzit pentru desfășurarea activității/urmează a fi utilizat/încălzit pentru desfășurarea activității) sau a podului existent al clădirii (când acesta este utilizat/încălzit pentru desfășurarea activității sau urmează a fi utilizat/încălzit pentru desfășurarea activității),
    - izolarea termică a pereților care formează anvelopa clădirii ce delimitează spațiul încălzit de alte spații comune neîncălzite;
- Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum:
  - repararea/refacerea instalației de distribuție a agentului termic între punctul de racord și planșeul peste subsol/canal termic, inclusiv izolarea termică a acesteia, în scopul reducerii pierderilor termice și de agent termic/apă caldă, precum și montarea robinetelor cu cap termostatic la radiatoare și a robinetelor de presiune diferențială la baza coloanelor de încălzire în scopul creșterii eficienței sistemului de încălzire prin autoreglarea termohidraulică a rețelei;
  - instalarea unui nou sistem de încălzire/nou sistem de furnizare a apei calde de consum, instalarea unui nou sistem de încălzire/nou sistem de furnizare a apei calde de consum, în scopul creșterii randamentului și al reducerii emisiilor echivalent CO2 (exclus pentru instalațiilor ce utilizează combustibili fosili);
  - înlocuirea/dotarea cu corpuri de încălzire cu radiatoare/ventiloconvectoare, montarea/repararea/înlocuirea instalației de distribuție a agentului termic pentru încălzire și apă caldă de consum, inclusiv de legătură între clădirea/clădirile eligibile care face/fac obiectul proiectului și clădirea tip centrală termică (exclus instalațiilor ce utilizează combustibili fosili);
  - reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic - încălzire și apă caldă de consum, inclusiv zonarea (control zonal) și echilibrarea instalațiilor termice, montarea de robinete cu cap termostatic la radiatoare și izolarea conductelor din subsol/canal termic în scopul reducerii pierderilor de căldură și masă;
  - reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic - încălzire și apă caldă de consum, , prin montarea de robinete cu cap termostatic la radiatoare și izolarea

conductelor din subsol/canal termic în scopul reducerii pierderilor termice și de agent termic/apă caldă și al creșterii eficienței energetice

- Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie:
  - instalarea unor sisteme descentralizate de alimentare cu energie utilizând surse regenerabile de energie, precum instalații cu captatoare solare termice sau electrice, instalații cu panouri solare fotovoltaice, microcentrale care funcționează în cogenerare de înaltă eficiență și sisteme centralizate de încălzire și/sau de răcire, pompe de caldură și/sau centrale termice sau centrale de cogenerare pe biomasă, schimbătoare de caldură sol-aer, recuperatoare de căldură, în scopul reducerii consumurilor energetice din surse convenționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră etc, inclusiv achiziționarea acestora
- Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior:
  - soluții de ventilare naturală sau mecanică prin introducerea dispozitivelor/fantelor/grilelor pentru aerisirea controlată a spațiilor ocupate și evitarea apariției condensului pe elementele de anvelopă;
  - soluții de ventilare naturală organizată sau ventilare hibridă (inclusiv a spațiilor comune), repararea/refacerea canalelor de ventilație în scopul menținerii/realizării ventilației naturale organizate a spațiilor ocupate
  - soluții de ventilare mecanică centralizată sau cu unități individuale cu comandă locală sau centralizată, utilizând recuperator de căldură cu performanță ridicată;
  - repararea/înlocuirea/montarea sistemelor/echipamentelor de climatizare, de condiționare a aerului, a instalațiilor de ventilare mecanică cu recuperare a căldurii, după caz, a sistemelor de climatizare de tip „numai aer” cu rol de ventilare și/sau de încălzire/răcire, umidificare/dezumidificare a aerului, a sistemelor de climatizare de tip „aer-apă” cu ventiloinvectoare, a pompelor de căldură, după caz;
  - instalarea, în cazul în care nu există, sau înlocuirea ventilatoarelor și/sau a recuperatoarelor de căldură, dacă prevederea lor contribuie la creșterea performanței energetice a clădirii
- Lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri :
  - reabilitarea/modernizarea instalației de iluminat prin înlocuirea circuitelor de iluminat deteriorate sau subdimensionate;
  - înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață, inclusiv tehnologie LED;
  - instalarea de corpuri de iluminat cu senzori de mișcare/prezență, acolo unde acestea se impun pentru economie de energie.
- Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri:
  - montarea unor sisteme inteligente de contorizare, urmărire și înregistrare a consumurilor energetice și/sau, după caz, instalarea unor sisteme de management energetic integrat, precum sisteme de automatizare, control și/sau monitorizare, care vizează și fac posibilă economia de energie la nivelul sistemelor tehnice ale clădirii;
  - montarea/înlocuirea echipamentelor de măsurare a consumurilor de energie din clădire pentru energie electrică și energie termică (ex. montarea debitmetrelor pe racordurile de apă caldă și apă rece și a contoarelor de energie termică, exclusiv cele dotate cu dispozitive de înregistrare și transmitere la distanță a datelor)
  - realizarea lucrărilor de racordare/branșare/rebranșare a clădirii la sistemul centralizat de producere și/sau furnizare a energiei termice;
  - realizarea lucrărilor de înlocuire a instalației de încălzire interioară cu distribuție orizontală la nivelul apartamentelor și modul de apartament inclusiv cu reglare și contorizare inteligentă;
  - implementarea sistemelor de management al consumurilor energetice prin achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru gestionarea energiei.
- Sisteme inteligente de umbrire pentru sezonul cald:
  - montarea unor elemente de tâmplărie cu vitraj cu control solar sau sisteme de umbrire exterioară (obloane, jaluzele, rulouri etc.) cu reglare manuală sau cu reglare automată inteligentă;
  - realizarea de terase verzi, cu hidroizolații și termoizolații, folosind sisteme complete de straturi și substraturi de cultură, filtrare, drenare, control vapori, cu spații pentru rădăcini

și colectarea apelor pluviale, realizate pentru a oferi structuri durabile și deschise pentru vegetația naturală:

- Modernizarea sistemelor tehnice ale clădirilor, inclusiv în vederea pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente;
- Lucrări pentru echiparea cu stații de reîncărcare pentru mașini electrice, conform prevederilor Legii nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, republicată:
  - puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, precum și a tubulaturii încastrată pentru cablurile electrice, pentru a permite instalarea, într-o etapă ulterioară, a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice
- Lucrări de reabilitare a instalațiilor de fluide medicale (Instalații de oxigen);
- Lucrări de compartimentări interioare în vederea organizării optime a fluxurilor și circuitelor medicale, doar pentru clădirile în care se desfășoară activități medicale/ lucrări de compartimentări interioare la clădirile în care se desfășoară activități educaționale;
- Lucrări pentru asigurarea cerințelor de accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități:
  - sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
  - sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
  - dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
  - rampe mobile, lifturi adaptate și alte mijloace ce pot fi integrate la nivelul construcțiilor existente în scopul deservirii populației cu dizabilități fizice.
  - covoare tactile pentru infrastructura de acces în instituțiile publice de interes general.
- Alte tipuri de lucrări care conduc la eficientizarea energetică a clădirii:
  - repararea trotuarelor de protecție, în scopul eliminării infiltrațiilor la infrastructura clădirii
  - repararea/construirea acoperișului tip terasă/șarpantă, inclusiv repararea sistemului de colectare a apelor meteorice de la nivelul terasei, respectiv a sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice la nivelul învelitoarei tip șarpantă;
  - demontarea instalațiilor și a echipamentelor montate aparent pe fațadele/terasa clădirii, precum și remontarea acestora după efectuarea lucrărilor de intervenție;
  - repararea elementelor de construcție ale fațadei care prezintă potențial pericol de desprindere și/sau afectează funcționalitatea clădirii;
  - refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție;
  - înlocuirea/modernizarea lifturilor prin înlocuirea mecanismelor de acționare electrică a ascensoarelor de persoane, în baza unui raport tehnic de specialitate, precum și repararea/înlocuirea componentelor mecanice, a cabinei/ușilor de acces, a sistemului de tracțiune, cutiilor de comandă, troliilor, după caz cum sunt prevăzute în raportul tehnic de specialitate
  - reabilitarea/ modernizarea instalației electrice, înlocuirea circuitelor electrice deteriorate sau subdimensionate.

Toate măsurile de creștere a eficienței energetice trebuie să fie fundamentate, după caz, în raportul de expertiză tehnică și/sau în raportul de audit energetic, care apoi se detaliază în SF/DALI și proiectul tehnic.

**Nu se finanțează prin PNRR:**

investițiile privind repararea/înlocuirea cazanului și/sau arzătorului din centrala termică proprie a clădirii

**Sunt eligibile pentru finanțare doar clădirile publice construite înainte de anul 2000.**

**B. Condiții ce trebuie îndeplinite:**

Vor fi incluse la finanțare exclusiv obiectivele de investiții care îndeplinesc următoarele condiții:

- Sunt clădiri publice cu funcțiuni de furnizare/prestare a serviciilor publice (ex. sedii de primărie, biblioteci, cămine culturale, case de cultură, muzee, case memoriale, centre de informare turistică, sedii de poliție, sedii de unități sanitare publice, unități școlare și creșe, clădiri ale serviciilor publice de asistență socială, etc);

- în urma implementării proiectelor de reabilitare energetică moderată, se va obține o reducere de minim 30% a consumului de energie primară în comparație cu consumul actual, atestat prin raportul de audit energetic și certificatele de performanță energetică elaborate înainte și după executarea lucrărilor de creștere a performanței energetice;
- lucrările care nu țin de sistemele de îmbunătățire a eficienței energetice nu vor depăși pragul de 10% din valoarea totală a costurilor;
- nu sunt încadrate în clasele I și II de risc seismic, conform raportului de expertiza Tehnică.

**Sunt eligibile pentru finanțare doar clădirile publice construite înainte de anul 2000.**

Solicitantul la finanțare trebuie să demonstreze existența dreptului invocat asupra imobilului pe care se propune a se realiza investiția în cadrul cererii de finanțare, conform legislației în vigoare:

- a) dreptul de proprietate publică sau privată a statului și UAT;
- b) dreptul de administrare a imobilului aflat în proprietate publică a statului și UAT;

În cazul proprietății, înscrierea dreptului de proprietate trebuie să fie definitivă.

În cazul administrării se face referire la dreptul de administrare, ca drept real, aferent proprietății publice, prevăzut de art. 866 și urm. din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Atenție:** Din documentele privind dreptul de administrare trebuie să reiasă faptul că acesta este menținut pe toată perioada de durabilitate a investiției.

Prin perioada de durabilitate a proiectului se înțelege perioada de menținere obligatorie a investiției după finalizarea implementării proiectului (5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale).

Prin perioada de implementare a proiectului se înțelege perioada în care se finalizează toate activitățile aferente proiectului.

**Atenție:**

Dacă pe parcursul perioadei de implementare a contractului de finanțare, sau în perioada de durabilitate a acestuia, sunt afectate condițiile de construire/exploatare asupra infrastructurii imobilului aferent proiectului, beneficiarul are obligația contractuală de a returna finanțarea acordată, precum și alte penalități, dacă este cazul, în conformitate cu prevederile contractuale. Prin imobil, obiect al proiectului, se înțelege terenul și clădirea ce fac obiectul proiectului.

Nu sunt eligibile proiectele care propun exclusiv realizarea de lucrări fără autorizație de construire.

Pentru toate imobilele care fac obiectul proiectului propus, începând cu data depunerii cererii de finanțare, trebuie îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- să fie liber de orice sarcini sau interdicții ce afectează implementarea operațiunii, în condițiile Ghidului.
- să nu facă obiectul unor litigii având ca obiect dreptul invocat de către solicitant pentru realizarea proiectului, aflate în curs de soluționare la instanțele judecătorești.
- să nu facă obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

Prin imobil obiect al proiectului se înțelege terenul și clădirea ce fac obiectul proiectului.

Pentru elementele de mai sus, nu vor conduce la respingerea cererii de finanțare acele limite ale dreptului de proprietate care nu sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. servituți legale, servitutea de trecere cu piciorul etc).

De asemenea, în cadrul acestui apel de proiecte, nu se consideră sarcină sau interdicție care afectează implementarea proiectului și care să conducă la respingerea cererii de finanțare din procesul de evaluare, selecție și contractare:

- închirierea/darea în folosință gratuită/concesiunea a unor suprafețe din terenul aferent imobilului, cu condiția ca respectivele limite ale dreptului de proprietate să nu fie incompatibile cu realizarea activităților/ implementarea proiectului,
- închirierea/darea în folosință gratuită/concesiunea a unor spații din clădirea aferentă imobilului, în condițiile precizate din prezentul document.

Garanțiile reale asupra imobilelor (ex. ipoteca etc.) sunt considerate în accepțiunea MDLPA incompatibile cu realizarea proiectelor de investiții în cadrul PNRR.

În accepțiunea MDLPA nu este considerată sarcină dreptul de administrare înscris în cartea funciară și care nu afectează condițiile de implementare.

Proiectul devine neeligibil dacă intervine o hotărâre judecătorească definitivă (privind imobilul) până la finalizarea perioadei de durabilitate.

Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare din PNRR pentru investiții în infrastructură, trebuie ca pe perioada de durabilitate:

- să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare);
- să nu realizeze o modificare asupra calității de proprietar/administrator al infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;
- să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției.

**Aceste elemente vor constitui clauze de reziliere a contractelor de finanțare.**

**Indicatorii obiectivului de investiții:**

- Număr de metri pătrați aferenți suprafeței de clădire renovată energetic.

#### **I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan de Amenajarea Teritoriului Județean/Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan/Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal/Plan de Mobilitate Urbană Durabilă**

Obiectivul acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism. Investiția finanțează elaborarea sau actualizarea și/sau transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, inclusiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;

ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de

asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.

Toate documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi elaborate și după finalizare, transpuse în format digital în conformitate cu Codul de amenajare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor și vor fi avizate de Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială organizată conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate pe platforma Observatorului teritorial. Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

**A. Activități eligibile (conform PNRR, activitățile eligibile pentru investiția I4 se încadrează la codul 011 - *Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații*):**

- Sunt eligibile următoarele activități de elaborare/actualizare a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD în măsura în care au ca finalitate elaborarea/transpunerea și livrarea către MDLPA pentru încărcarea documentației în Observatorul Teritorial Național în format GIS:
  - a) elaborare/actualizare studii de fundamentare și de specialitate a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD
  - b) elaborare/actualizare în format GIS a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD
  - c) finalizarea elaborării/actualizării în format GIS a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD
  - d) transpunerea în format GIS a PATJ, PATZM, PUG, PUZ și PMUD aprobate după 1 ianuarie 2018 cu condiția ca acestea să respecte conținutul prevăzut de Legea nr. 350/2001 și de PNRR.
- Transpunerea prevederilor documentațiilor în sistem GIS, utilizând simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:
  - a. date de tip vectorial prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
  - b. date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.
- **PUG/ PUZ**
  - Studii de fundamentare premergătoare documentațiilor de urbanism;
  - Elaborarea propriu-zisă a documentației în format compatibil GIS (piese scrise și piese desenate);
  - Documentații necesare obținerii avizelor/acordurilor,
  - Documentația finală (piese scrise și piese desenate), inclusiv Strategia de dezvoltare spațială și plan de acțiune;
- sunt eligibile documentațiile de tip PUZ pentru:
  - zonele centrale ale localităților;
  - zonele construite protejate și de protecție a monumentelor;
  - zonele de agrement și turism;
  - zonele/parcurile industriale, tehnologice și zonelor de servicii;
  - infrastructurii de transport;
  - zonelor supuse restructurării sau regenerării urbane
  - zone care cuprind așezări informale



- **PMUD** - Studii de fundamentare premergătoare planurilor de mobilitate urbană durabilă;
  - Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. Ghidul va fi pus la dispoziție de către MDLPA.
  - Noile PMUD vor trebui validate de către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată până la finalizarea proiectului de investiții.

#### B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

1. Redactarea documentațiilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).
2. Pentru cererile de finanțare ce vizează elaborarea/actualizarea, inclusiv transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism, respectiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă:
  - a) La nivelul UAT există necesitatea elaborării/actualizării documentației de urbanism/planului de mobilitate urbană durabilă;
  - b) Unitatea administrativ teritorială a inițiat documentația de amenajarea teritoriului sau de urbanism sau planul de mobilitate urbană durabilă iar aceasta se află în curs de elaborare/actualizare, iar contractul de achiziție a fost stabilit în baza unei proceduri de licitație deschisă, conform prevederilor legale. Este obligatorie conformarea la cerințele stabilite la punctul 4.
3. Pentru cererile de finanțare ce vizează exclusiv transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism, respectiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă sunt eligibile documentațiile ce au fost aprobate începând cu anul 2018.
4. Documentațiile trebuie întocmite conform prevederilor:
  - Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
  - Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și
  - ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (**Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD** care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa [https://www.eltis.org/sites/default/files/sump\\_guidelines\\_2019\\_interactive\\_document\\_1.pdf](https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf)).

Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) vor asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.

#### Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism și planuri de mobilitate urbană durabilă elaborate/actualizate în format GIS.

### III. Condiții generale de eligibilitate

**Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile**

Solicitantul va completa și semna câte o Declarație de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament vor fi corelate cu cele din Hotărârile/decizia de aprobare a proiectului.

În cazul proiectelor depuse în parteneriat, atât liderul, cât și partenerii vor completa și semna câte o Declarație de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament vor fi corelate cu cele din Acordul de parteneriat (Model B la ghid) și din Hotărârile/decizia de aprobare a proiectului.

**Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă**

Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției se va încadra în prevederile din secțiunile 2.4. și 2.5. **din acest ghid**. Solicitățile vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. TVA va fi asigurat prin bugetul de stat. Sumele fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către beneficiar, fiind considerate neeligibile.

**Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR**

Proiectul propus spre finanțare poate include activități desfășurate începând cu data de 1 februarie 2020. Perioada de implementare a activităților proiectului nu poate depăși 30 iunie 2026

**Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, perioada dintre depunerea cererii de finanțare și momentul semnării contractului, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului.**

**Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020**

Activitățile/lucrările efectuate după 1 februarie 2020 sunt considerate cheltuielile eligibile în cadrul PNRR, cu condiția demonstrării, înainte de finalizarea activităților proiectului, a îndeplinirii criteriilor de eligibilitate din prezentul ghid, inclusiv privind implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului.

**Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 - 2020.**

Se va asigura de către solicitant evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiasi segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare. În cazul identificării unei situații de dublă finanțare, MDLPA va emite decizii de reziliere a contractelor de finanțare și va recupera sumele acordate necuvenit.

**Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea**

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.

Solicitantul/cererea de finanțare respectă minimul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A).

**Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)**

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea

principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Solicitantul/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin *Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E)*.

Solicitantul va justifica modul în care sunt respectate condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), precum și alte acțiuni suplimentare (dacă este cazul) pentru fiecare obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH, prin completarea *Listei de verificare DNSH corespunzătoare* fiecărui tip de investiție, anexată prezentului document (Model E - E1 - E7 - Lista de verificare DNSH). În declarația de angajament va fi inclusă o prevedere legată de respectarea condițiilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor. Condițiile legate de DNSH trebuie să fie în conformitate cu analiza DNSH din cadrul planului.

#### IV. Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice

Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice, care vor fi achiziționate centralizat<sup>7</sup> de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, este **obligatoriu** ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului următor:

Categorie de beneficiar	Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT (sau subdiviziune UAT)	Număr total de stații (22 kw și 50 kw) incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar	Număr total de puncte incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar (din care cel puțin 25% vor fi de capacitate minimă de 50 kwh)
Sectoarele municipiului București	44	264	528
Municipii reședință de județ	45	1800	3600
Alte municipii	10	620	1240
Orașe	6	648	1296
Comune (se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale - conform listei de mai jos). Comunele care	2	3272	6544

<sup>7</sup> Sub rezerva existenței cadrului legal prin care MDLPA are posibilitatea de efectuare a unei achiziții centralizate.

nu se încadrează în categoriile indicate pot solicita orice număr de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.			
<b>Total</b>			<b>13.208</b>

Notă: (1) comunele din zona adiacentă municipiilor sunt definite drept comunele în care 15% din populația ocupată lucrează în municipiu sau comunele care au limită administrativă comună cu municipiul.

(2) 2 stații cu 4 puncte pot fi asimilate cu o stație cu 4 puncte.

Pentru proiectele depuse în parteneriat / ADI, numărul de stații de încărcare va fi repartizat către toate UAT din cadrul parteneriatului care sunt incluse în categoriile de beneficiari de mai sus.

UAT care doresc un număr mai mare de puncte de încărcare decât cel din tabel pot solicita suplimentarea acestora în cadrul cererii de finanțare, în limita numărului total de puncte de reîncărcare (17.160 la nivel național). De asemenea, comunele care nu se încadrează în categoriile indicate pot solicita orice număr de stații de încărcare vehicule electrice.

Beneficiarii eligibili pentru stațiile de reîncărcare pot aplica pentru ajutor de stat conform schemei elaborate și aprobate prin Ordinul nr. 649/26.04.2022 - „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”.

Beneficiarii investiției vor trebui să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

#### Comune în care se vor instala cel puțin 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
1	Albac	Alba	815	Brădești	Harghita
2	Arieșeni	Alba	816	Căpâlnița	Harghita
3	Berghin	Alba	817	Cârța	Harghita
4	Bistra	Alba	818	Ciceu	Harghita
5	Bucium	Alba	819	Ciucsângeorgiu	Harghita
6	Câlnic	Alba	820	Corbu	Harghita
7	Ciugud	Alba	821	Corund	Harghita
8	Ciuruleasa	Alba	822	Cozmeni	Harghita
9	Crăciunelu de Jos	Alba	823	Dănești	Harghita
10	Cricău	Alba	824	Dealul	Harghita
11	Galda de Jos	Alba	825	Ditrău	Harghita
12	Gârda de Sus	Alba	826	Felicești	Harghita
13	Ighiu	Alba	827	Frumoasa	Harghita
14	Lupșa	Alba	828	Gălăuțaș	Harghita
15	Metేశ	Alba	829	Joseni	Harghita
16	Mihalț	Alba	830	Lăzarea	Harghita
17	Mirăslău	Alba	831	Lueta	Harghita

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
18	Ocoliș	Alba	832	Lunca de Jos	Harghita
19	Pianu	Alba	833	Lunca de Sus	Harghita
20	Poșaga	Alba	834	Lupeni	Harghita
21	Roșia Montană	Alba	835	Mădăraș	Harghita
22	Sălcuia	Alba	836	Păuleni-Ciuc	Harghita
23	Săliște	Alba	837	Plăieșii de Jos	Harghita
24	Săsciori	Alba	838	Praid	Harghita
25	Sâncel	Alba	839	Racu	Harghita
26	Sântimbru	Alba	840	Satu Mare	Harghita
27	Scărișoara	Alba	841	Sărmaș	Harghita
28	Stremț	Alba	842	Sâncrăieni	Harghita
29	Șibot	Alba	843	Sândominic	Harghita
30	Șpring	Alba	844	Sânmartin	Harghita
31	Șugag	Alba	845	Sânsimion	Harghita
32	Unirea	Alba	846	Sântimbru	Harghita
33	Vadu Moților	Alba	847	Siculeni	Harghita
34	Valea Lungă	Alba	848	Subcetate	Harghita
35	Vințu de Jos	Alba	849	Suseni	Harghita
36	Almaș	Arad	850	Tomești	Harghita
37	Bârsa	Arad	851	Tulgheș	Harghita
38	Bârzava	Arad	852	Tușnad	Harghita
39	Bocsig	Arad	853	Voșlăbeni	Harghita
40	Buteni	Arad	854	Baia de Criș	Hunedoara
41	Conop	Arad	855	Baru	Hunedoara
42	Covăsinț	Arad	856	Băcia	Hunedoara
43	Dorobanți	Arad	857	Bănița	Hunedoara
44	Fântânele	Arad	858	Breteia Română	Hunedoara
45	Felnac	Arad	859	Buceș	Hunedoara
46	Frumușeni	Arad	860	Burjuc	Hunedoara
47	Ghioroc	Arad	861	Crișcior	Hunedoara
48	Grăniceri	Arad	862	Densuș	Hunedoara
49	Gurahonț	Arad	863	Dobra	Hunedoara
50	Hălmagiu	Arad	864	Gurasada	Hunedoara
51	Iratoșu	Arad	865	Ilia	Hunedoara
52	Livada	Arad	866	Lăpugiu de Jos	Hunedoara
53	Macea	Arad	867	Luncoiu de Jos	Hunedoara
54	Moneasa	Arad	868	Pui	Hunedoara
55	Păuliș	Arad	869	Râu de Mori	Hunedoara
56	Peregu Mare	Arad	870	Ribița	Hunedoara
57	Petriș	Arad	871	Romos	Hunedoara
58	Pilu	Arad	872	Sarmizegetusa	Hunedoara
59	Pleșcuța	Arad	873	Sălașu de Sus	Hunedoara
60	Săvârșin	Arad	874	Sântămăria-Orlea	Hunedoara

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
61	Secusigiu	Arad	875	Șoimuș	Hunedoara
62	Semlac	Arad	876	Tomești	Hunedoara
63	Sintea Mare	Arad	877	Totești	Hunedoara
64	Socodor	Arad	878	Turdaș	Hunedoara
65	Șagu	Arad	879	Vața de Jos	Hunedoara
66	Șeitin	Arad	880	Vălișoara	Hunedoara
67	Șicula	Arad	881	Vețel	Hunedoara
68	Șimand	Arad	882	Zam	Hunedoara
69	Șiria	Arad	883	Adâncata	Ialomița
70	Șofronea	Arad	884	Alexeni	Ialomița
71	Vărădia de Mureș	Arad	885	Andrășești	Ialomița
72	Vârfurile	Arad	886	Armășești	Ialomița
73	Vinga	Arad	887	Balaciu	Ialomița
74	Vladimirescu	Arad	888	Bărbulești	Ialomița
75	Zăbrani	Arad	889	Bordușani	Ialomița
76	Zădăreni	Arad	890	Bucu	Ialomița
77	Zerind	Arad	891	Ciocârlia	Ialomița
78	Zimandu Nou	Arad	892	Ciochina	Ialomița
79	Albeștii de Argeș	Argeș	893	Coșereni	Ialomița
80	Albota	Argeș	894	Făcăeni	Ialomița
81	Aninoasa	Argeș	895	Gheorghe Lazăr	Ialomița
82	Arefu	Argeș	896	Giurgeni	Ialomița
83	Bascov	Argeș	897	Grivița	Ialomița
84	Băbana	Argeș	898	Ion Roată	Ialomița
85	Băiculești	Argeș	899	Jilavele	Ialomița
86	Berevoești	Argeș	900	Manasia	Ialomița
87	Bradu	Argeș	901	Mihail Kogălniceanu	Ialomița
88	Budeasa	Argeș	902	Miloșești	Ialomița
89	Bughea de Sus	Argeș	903	Movila	Ialomița
90	Buzoești	Argeș	904	Movilița	Ialomița
91	Căldăraru	Argeș	905	Munteni-Buzău	Ialomița
92	Călinești	Argeș	906	Ograda	Ialomița
93	Căteasca	Argeș	907	Perieți	Ialomița
94	Ciomăgești	Argeș	908	Sărățeni	Ialomița
95	Cocu	Argeș	909	Scânteia	Ialomița
96	Corbeni	Argeș	910	Sfântu Gheorghe	Ialomița
97	Corbi	Argeș	911	Sinești	Ialomița
98	Cotmeana	Argeș	912	Stelnica	Ialomița
99	Dâmbovicioara	Argeș	913	Vlădeni	Ialomița
100	Dârmănești	Argeș	914	Alexandru I. Cuza	Iași
101	Domnești	Argeș	915	Aroneanu	Iași
102	Dragoslavele	Argeș	916	Balș	Iași
103	Drăganu	Argeș	917	Bălțați	Iași

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
104	Godeni	Argeș	918	Bârnova	Iași
105	Hârsești	Argeș	919	Bivolari	Iași
106	Leordeni	Argeș	920	Butea	Iași
107	Lunca Corbului	Argeș	921	Ceplenița	Iași
108	Mărăcineni	Argeș	922	Ciohorăni	Iași
109	Merișani	Argeș	923	Ciortești	Iași
110	Micești	Argeș	924	Ciurea	Iași
111	Mihăești	Argeș	925	Comarna	Iași
112	Miroși	Argeș	926	Costești	Iași
113	Morărești	Argeș	927	Costuleni	Iași
114	Moșoaia	Argeș	928	Cotnari	Iași
115	Mușătești	Argeș	929	Cristești	Iași
116	Oarja	Argeș	930	Deleni	Iași
117	Poiana Lacului	Argeș	931	Dumești	Iași
118	Rucăr	Argeș	932	Gorban	Iași
119	Schitu Golești	Argeș	933	Grajduri	Iași
120	Stâlpeni	Argeș	934	Hărmănești	Iași
121	Stoenești	Argeș	935	Holboca	Iași
122	Suseni	Argeș	936	Ion Neculce	Iași
123	Tigveni	Argeș	937	Lețcani	Iași
124	Țițești	Argeș	938	Mircești	Iași
125	Ungheni	Argeș	939	Miroslava	Iași
126	Valea Iașului	Argeș	940	Miroslovești	Iași
127	Valea Mare-Pravăț	Argeș	941	Mogoșești-Siret	Iași
128	Agăș	Bacău	942	Moțca	Iași
129	Ardeoani	Bacău	943	Popricani	Iași
130	Asău	Bacău	944	Progota	Iași
131	Bârsănești	Bacău	945	Răchiteni	Iași
132	Berești-Bistrița	Bacău	946	Răducăneni	Iași
133	Berești-Tazlău	Bacău	947	Rediu	Iași
134	Bogdănești	Bacău	948	Ruginoasa	Iași
135	Brusturoasa	Bacău	949	Scânteia	Iași
136	Buhoci	Bacău	950	Schitu Duca	Iași
137	Căiuți	Bacău	951	Scobinți	Iași
138	Cleja	Bacău	952	Strunga	Iași
139	Coțofănești	Bacău	953	Tomești	Iași
140	Dofteana	Bacău	954	Trifești	Iași
141	Faraoani	Bacău	955	Țigănași	Iași
142	Filipești	Bacău	956	Țuțora	Iași
143	Gârleni	Bacău	957	Ungheni	Iași
144	Ghimeș-Făget	Bacău	958	Valea Lupului	Iași
145	Helegiu	Bacău	959	Victoria	Iași
146	Hemeiuș	Bacău	960	01.dec	Ilfov

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
147	Huruiești	Bacău	961	Afumați	Ilfov
148	Itești	Bacău	962	Balotești	Ilfov
149	Letea Veche	Bacău	963	Berceni	Ilfov
150	Livezi	Bacău	964	Brănești	Ilfov
151	Luizi-Călugăra	Bacău	965	Cernica	Ilfov
152	Măgirești	Bacău	966	Chiajna	Ilfov
153	Măgura	Bacău	967	Ciolpani	Ilfov
154	Mănăstirea Cașin	Bacău	968	Ciorogârla	Ilfov
155	Mărgineni	Bacău	969	Clinceni	Ilfov
156	Nicolae Bălcescu	Bacău	970	Copăceni	Ilfov
157	Odobești	Bacău	971	Corbeanca	Ilfov
158	Oituz	Bacău	972	Cornetu	Ilfov
159	Orbeni	Bacău	973	Dascălu	Ilfov
160	Palanca	Bacău	974	Dărăști-Ilfov	Ilfov
161	Parava	Bacău	975	Dobroești	Ilfov
162	Pârgărești	Bacău	976	Domnești	Ilfov
163	Plopana	Bacău	977	Dragomirești-Vale	Ilfov
164	Podu Turcului	Bacău	978	Găneasa	Ilfov
165	Racova	Bacău	979	Glina	Ilfov
166	Răcăciuni	Bacău	980	Grădiștea	Ilfov
167	Sascut	Bacău	981	Gruiu	Ilfov
168	Sănduleni	Bacău	982	Jilava	Ilfov
169	Sărata	Bacău	983	Moara Vlăsiei	Ilfov
170	Săucești	Bacău	984	Mogoșoaia	Ilfov
171	Scorțeni	Bacău	985	Periș	Ilfov
172	Secuieni	Bacău	986	Petrăchioaia	Ilfov
173	Strugari	Bacău	987	Snagov	Ilfov
174	Ștefan cel Mare	Bacău	988	Ștefăneștii de Jos	Ilfov
175	Târgu Trotuș	Bacău	989	Tunari	Ilfov
176	Traian	Bacău	990	Vidra	Ilfov
177	Urechești	Bacău	991	Bârsana	Maramureș
178	Valea Seacă	Bacău	992	Bocicioiu Mare	Maramureș
179	Abram	Bihor	993	Boiu Mare	Maramureș
180	Abrămuț	Bihor	994	Botiza	Maramureș
181	Aușeu	Bihor	995	Câmpulung la Tisa	Maramureș
182	Avram Iancu	Bihor	996	Cicârlău	Maramureș
183	Balc	Bihor	997	Coaș	Maramureș
184	Biharia	Bihor	998	Coltău	Maramureș
185	Borod	Bihor	999	Copalnic-Mănăstur	Maramureș
186	Borș	Bihor	1000	Desești	Maramureș
187	Bratca	Bihor	1001	Dumbrăvița	Maramureș
188	Brusturi	Bihor	1002	Giulești	Maramureș
189	Budureasa	Bihor	1003	Groși	Maramureș



Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
190	Buduslău	Bihor	1004	Leordina	Maramureș
191	Cărpinet	Bihor	1005	Mireșu Mare	Maramureș
192	Câmpani	Bihor	1006	Moisei	Maramureș
193	Cefa	Bihor	1007	Ocna Șugatag	Maramureș
194	Ceica	Bihor	1008	Oncești	Maramureș
195	Cetariu	Bihor	1009	Petrova	Maramureș
196	Cherechiu	Bihor	1010	Recea	Maramureș
197	Ciumeghiu	Bihor	1011	Remetea Chioarului	Maramureș
198	Copăcel	Bihor	1012	Remeți	Maramureș
199	Criștioru de Jos	Bihor	1013	Rona de Jos	Maramureș
200	Curtuișeni	Bihor	1014	Rona de Sus	Maramureș
201	Derna	Bihor	1015	Sarasău	Maramureș
202	Diosig	Bihor	1016	Satulung	Maramureș
203	Dobrești	Bihor	1017	Săcălășeni	Maramureș
204	Drăgănești	Bihor	1018	Săcel	Maramureș
205	Drăgești	Bihor	1019	Săpânța	Maramureș
206	Gepiu	Bihor	1020	Șișești	Maramureș
207	Girișu de Criș	Bihor	1021	Vadu Izei	Maramureș
208	Hidișelu de Sus	Bihor	1022	Valea Chioarului	Maramureș
209	Holod	Bihor	1023	Vișeu de Jos	Maramureș
210	Husasău de Tinca	Bihor	1024	Bala	Mehedinți
211	Ineu	Bihor	1025	Balta	Mehedinți
212	Lăzăreni	Bihor	1026	Breznița-Ocol	Mehedinți
213	Lugașu de Jos	Bihor	1027	Broșteni	Mehedinți
214	Lunca	Bihor	1028	Burila Mare	Mehedinți
215	Mădăras	Bihor	1029	Butoiești	Mehedinți
216	Nojorid	Bihor	1030	Corcova	Mehedinți
217	Oșorhei	Bihor	1031	Corlățel	Mehedinți
218	Paleu	Bihor	1032	Cujmir	Mehedinți
219	Pocola	Bihor	1033	Devesel	Mehedinți
220	Răbăgani	Bihor	1034	Dubova	Mehedinți
221	Rieni	Bihor	1035	Eșelnița	Mehedinți
222	Roșiori	Bihor	1036	Florești	Mehedinți
223	Săcădat	Bihor	1037	Gogoșu	Mehedinți
224	Sălard	Bihor	1038	Greci	Mehedinți
225	Sâmbăta	Bihor	1039	Hinova	Mehedinți
226	Sâniob	Bihor	1040	Ilovița	Mehedinți
227	Sânmartin	Bihor	1041	Isverna	Mehedinți
228	Sânnicolau Român	Bihor	1042	Izvoru Bârzii	Mehedinți
229	Sântandrei	Bihor	1043	Malovăț	Mehedinți
230	Sârbi	Bihor	1044	Obârșia de Câmp	Mehedinți
231	Spinuș	Bihor	1045	Obârșia-Cloșani	Mehedinți
232	Suplacu de Barcău	Bihor	1046	Prunișor	Mehedinți

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
233	Șinteu	Bihor	1047	Punghina	Mehedinți
234	Tarcea	Bihor	1048	Rogova	Mehedinți
235	Tămășeu	Bihor	1049	Salcia	Mehedinți
236	Tăuteu	Bihor	1050	Stângăceaua	Mehedinți
237	Tileagd	Bihor	1051	Svinița	Mehedinți
238	Tinca	Bihor	1052	Șimian	Mehedinți
239	Toboliu	Bihor	1053	Șișești	Mehedinți
240	Vadu Crișului	Bihor	1054	Tâmna	Mehedinți
241	Vârciorog	Bihor	1055	Vânători	Mehedinți
242	Bistrița Bârgăului	Bistrița-Năsăud	1056	Voloiac	Mehedinți
243	Budacu de Jos	Bistrița-Năsăud	1057	Acățari	Mureș
244	Cetate	Bistrița-Năsăud	1058	Albești	Mureș
245	Chiuza	Bistrița-Năsăud	1059	Aluniș	Mureș
246	Ciceu-Mihăiești	Bistrița-Năsăud	1060	Băgaciu	Mureș
247	Coșbuc	Bistrița-Năsăud	1061	Bălăușeri	Mureș
248	Dumitra	Bistrița-Năsăud	1062	Bogata	Mureș
249	Dumitrița	Bistrița-Năsăud	1063	Brâncovenești	Mureș
250	Feldru	Bistrița-Năsăud	1064	Breaza	Mureș
251	Galații Bistriței	Bistrița-Năsăud	1065	Ceuășu de Câmpie	Mureș
252	Ilva Mică	Bistrița-Năsăud	1066	Chețani	Mureș
253	Josenii Bârgăului	Bistrița-Năsăud	1067	Chibed	Mureș
254	Lechința	Bistrița-Năsăud	1068	Coroisânmartin	Mureș
255	Livezile	Bistrița-Năsăud	1069	Corunca	Mureș
256	Maieru	Bistrița-Năsăud	1070	Crăciunești	Mureș
257	Matei	Bistrița-Năsăud	1071	Crăiești	Mureș
258	Mărișelu	Bistrița-Năsăud	1072	Cristești	Mureș
259	Nimigea	Bistrița-Năsăud	1073	Cuci	Mureș
260	Petru Rareș	Bistrița-Năsăud	1074	Daneș	Mureș
261	Prundu Bârgăului	Bistrița-Năsăud	1075	Deda	Mureș
262	Rebrișoara	Bistrița-Năsăud	1076	Ernei	Mureș
263	Rodna	Bistrița-Năsăud	1077	Fărăgău	Mureș

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
264	Romuli	Bistrița-Năsăud	1078	Fântânele	Mureș
265	Salva	Bistrița-Năsăud	1079	Gănești	Mureș
266	Silivașu de Câmpie	Bistrița-Năsăud	1080	Gheorghe Doja	Mureș
267	Șanț	Bistrița-Năsăud	1081	Ghindari	Mureș
268	Șieu	Bistrița-Năsăud	1082	Glodeni	Mureș
269	Șieu-Măgheruș	Bistrița-Năsăud	1083	Gornești	Mureș
270	Șieu-Odorhei	Bistrița-Năsăud	1084	Livezeni	Mureș
271	Șintereag	Bistrița-Năsăud	1085	Lunca	Mureș
272	Teaca	Bistrița-Năsăud	1086	Lunca Bradului	Mureș
273	Telciu	Bistrița-Năsăud	1087	Mădăraș	Mureș
274	Tiha Bârgăului	Bistrița-Năsăud	1088	Mica	Mureș
275	Uriu	Bistrița-Năsăud	1089	Nadeș	Mureș
276	Urmeniș	Bistrița-Năsăud	1090	Ogra	Mureș
277	Avrămeni	Botoșani	1091	Pănet	Mureș
278	Bălușeni	Botoșani	1092	Păsăreni	Mureș
279	Blândești	Botoșani	1093	Petelea	Mureș
280	Brăești	Botoșani	1094	Răstolița	Mureș
281	Călărași	Botoșani	1095	Rușii-Munți	Mureș
282	Cândești	Botoșani	1096	Saschiz	Mureș
283	Copălău	Botoșani	1097	Sărățeni	Mureș
284	Coșula	Botoșani	1098	Sâncraiu de Mureș	Mureș
285	Coțușca	Botoșani	1099	Sângeorgiu de Mureș	Mureș
286	Cristești	Botoșani	1100	Sânpaul	Mureș
287	Cristinești	Botoșani	1101	Sânpetru de Câmpie	Mureș
288	Curtești	Botoșani	1102	Sântana de Mureș	Mureș
289	Dângeni	Botoșani	1103	Stânceni	Mureș
290	Durnești	Botoșani	1104	Suplac	Mureș
291	Frumușica	Botoșani	1105	Suseni	Mureș
292	Gorbănești	Botoșani	1106	Șincai	Mureș
293	Hudești	Botoșani	1107	Vânători	Mureș
294	Ibănești	Botoșani	1108	Agapia	Neamț
295	Leorda	Botoșani	1109	Alexandru cel Bun	Neamț
296	Manoleasa	Botoșani	1110	Bălțătești	Neamț
297	Mihai Eminescu	Botoșani	1111	Bârgăuani	Neamț
298	Mihăileni	Botoșani	1112	Bicaz-Chei	Neamț
299	Mitoc	Botoșani	1113	Bicazu Ardelean	Neamț

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
300	Păltiniș	Botoșani	1114	Bodești	Neamț
301	Răchiți	Botoșani	1115	Borca	Neamț
302	Rădăuți-Prut	Botoșani	1116	Botești	Neamț
303	Ripiceni	Botoșani	1117	Bozieni	Neamț
304	Românești	Botoșani	1118	Brusturi	Neamț
305	Santa Mare	Botoșani	1119	Ceahlău	Neamț
306	Stăuceni	Botoșani	1120	Cordun	Neamț
307	Suharău	Botoșani	1121	Costișa	Neamț
308	Șendriceni	Botoșani	1122	Crăcăoani	Neamț
309	Trușești	Botoșani	1123	Dobreni	Neamț
310	Ungureni	Botoșani	1124	Dulcești	Neamț
311	Unțeni	Botoșani	1125	Dumbrava Roșie	Neamț
312	Văculești	Botoșani	1126	Farcașa	Neamț
313	Vârfu Câmpului	Botoșani	1127	Făurei	Neamț
314	Vlădeni	Botoșani	1128	Gâdinți	Neamț
315	Vlăsinești	Botoșani	1129	Gârcina	Neamț
316	Apața	Brașov	1130	Gherăești	Neamț
317	Augustin	Brașov	1131	Ghindăoani	Neamț
318	Beclean	Brașov	1132	Girov	Neamț
319	Bod	Brașov	1133	Grințieș	Neamț
320	Bran	Brașov	1134	Hangu	Neamț
321	Budila	Brașov	1135	Horia	Neamț
322	Bunești	Brașov	1136	Pângărați	Neamț
323	Cristian	Brașov	1137	Podoleni	Neamț
324	Crizbav	Brașov	1138	Poiana Teiului	Neamț
325	Dumbrăvița	Brașov	1139	Poienari	Neamț
326	Feldioara	Brașov	1140	Răucești	Neamț
327	Fundata	Brașov	1141	Ruginoasa	Neamț
328	Hălchiu	Brașov	1142	Sagna	Neamț
329	Hărman	Brașov	1143	Săbăoani	Neamț
330	Hoghiz	Brașov	1144	Săvinești	Neamț
331	Holbav	Brașov	1145	Secuieni	Neamț
332	Măieruș	Brașov	1146	Ștefan cel Mare	Neamț
333	Mândra	Brașov	1147	Tarcău	Neamț
334	Moieciu	Brașov	1148	Tașca	Neamț
335	Ormeniș	Brașov	1149	Timișești	Neamț
336	Părău	Brașov	1150	Trifești	Neamț
337	Poiana Mărului	Brașov	1151	Zănești	Neamț
338	Prejmer	Brașov	1152	Bălteni	Olt
339	Sânpetru	Brașov	1153	Bărăști	Olt
340	Șercaia	Brașov	1154	Bobicești	Olt
341	Șinca	Brașov	1155	Brastavățu	Olt
342	Șinca Nouă	Brașov	1156	Brâncoveni	Olt

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
343	Tărlungeni	Brașov	1157	Brebeni	Olt
344	Teliu	Brașov	1158	Colonești	Olt
345	Ucea	Brașov	1159	Coteana	Olt
346	Ungra	Brașov	1160	Curtișoara	Olt
347	Vama Buzăului	Brașov	1161	Dăneasa	Olt
348	Viștea	Brașov	1162	Deveselu	Olt
349	Voila	Brașov	1163	Dobrețu	Olt
350	Vulcan	Brașov	1164	Dobrosloveni	Olt
351	Bărăganul	Brăila	1165	Dobroteasa	Olt
352	Cazasu	Brăila	1166	Drăghiceni	Olt
353	Chiscani	Brăila	1167	Făgețelu	Olt
354	Grădiștea	Brăila	1168	Fălcoiu	Olt
355	Gropeni	Brăila	1169	Fărcașele	Olt
356	Mircea Vodă	Brăila	1170	Găneasa	Olt
357	Movila Miresii	Brăila	1171	Gârcov	Olt
358	Surdila-Găiseanca	Brăila	1172	Giuvărăști	Olt
359	Surdila-Greci	Brăila	1173	Grădinari	Olt
360	Șuțești	Brăila	1174	Grădinile	Olt
361	Tichilești	Brăila	1175	Grojdibodu	Olt
362	Traian	Brăila	1176	Gura Padinii	Olt
363	Tudor Vladimirescu	Brăila	1177	Ianca	Olt
364	Unirea	Brăila	1178	Ipotești	Olt
365	Vădeni	Brăila	1179	Leleasca	Olt
366	Viziru	Brăila	1180	Mihăești	Olt
367	Balta Albă	Buzău	1181	Milcov	Olt
368	Beceni	Buzău	1182	Optași-Măgura	Olt
369	Berca	Buzău	1183	Orlea	Olt
370	Blăjani	Buzău	1184	Osica de Sus	Olt
371	Boldu	Buzău	1185	Pleșoiu	Olt
372	C.A. Rosetti	Buzău	1186	Priseaca	Olt
373	Cernătești	Buzău	1187	Radomirești	Olt
374	Cilibia	Buzău	1188	Sâmburești	Olt
375	Cislău	Buzău	1189	Slătioara	Olt
376	Cochirleanca	Buzău	1190	Stoenești	Olt
377	Costești	Buzău	1191	Strejești	Olt
378	Gălbinași	Buzău	1192	Studina	Olt
379	Gherăseni	Buzău	1193	Tătulești	Olt
380	Glodeanu Sărat	Buzău	1194	Teslui	Olt
381	Glodeanu-Siliștea	Buzău	1195	Topana	Olt
382	Grebănu	Buzău	1196	Traian	Olt
383	Măgura	Buzău	1197	Valea Mare	Olt
384	Mărăcineni	Buzău	1198	Vâlcele	Olt
385	Merei	Buzău	1199	Verguleasa	Olt

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
386	Mihăilești	Buzău	1200	Vișina	Olt
387	Movila Banului	Buzău	1201	Vlădila	Olt
388	Padina	Buzău	1202	Vulturești	Olt
389	Pietroasele	Buzău	1203	Albești-Paleologu	Prahova
390	Podgoria	Buzău	1204	Aluniș	Prahova
391	Poșta Câlnău	Buzău	1205	Apostolache	Prahova
392	Puiești	Buzău	1206	Ariceștii Rahtivani	Prahova
393	Racovițeni	Buzău	1207	Balta Doamnei	Prahova
394	Râmnicelu	Buzău	1208	Bălțești	Prahova
395	Săgeata	Buzău	1209	Bănești	Prahova
396	Săhăteni	Buzău	1210	Bărcănești	Prahova
397	Săpoca	Buzău	1211	Berceni	Prahova
398	Siriu	Buzău	1212	Blejoii	Prahova
399	Smeeni	Buzău	1213	Brazi	Prahova
400	Stâlpu	Buzău	1214	Bucov	Prahova
401	Tisău	Buzău	1215	Ceptura	Prahova
402	Topliceni	Buzău	1216	Chiojdeanca	Prahova
403	Țintești	Buzău	1217	Ciorani	Prahova
404	Ulmeni	Buzău	1218	Cocorăștii Colț	Prahova
405	Unguriu	Buzău	1219	Colceag	Prahova
406	Vadu Pașii	Buzău	1220	Cornu	Prahova
407	Valea Râmnicului	Buzău	1221	Drăgănești	Prahova
408	Vâlcelele	Buzău	1222	Dumbrava	Prahova
409	Vernești	Buzău	1223	Dumbrăvești	Prahova
410	Viperești	Buzău	1224	Fântânele	Prahova
411	Zărnești	Buzău	1225	Filipeștii de Târg	Prahova
412	Armeniș	Caraș-Severin	1226	Gorgota	Prahova
413	Băuțar	Caraș-Severin	1227	Gornet	Prahova
414	Berzasca	Caraș-Severin	1228	Gornet-Cricov	Prahova
415	Berzovia	Caraș-Severin	1229	Gura Vitioarei	Prahova
416	Bozovici	Caraș-Severin	1230	Iordăcheanu	Prahova
417	Brebu	Caraș-Severin	1231	Izvoarele	Prahova
418	Brebu Nou	Caraș-Severin	1232	Lipănești	Prahova
419	Buchin	Caraș-Severin	1233	Măgurele	Prahova
420	Bucoșnița	Caraș-Severin	1234	Măneciu	Prahova
421	Carașova	Caraș-Severin	1235	Mănești	Prahova
422	Ciuchici	Caraș-Severin	1236	Păcureți	Prahova
423	Constantin Daicoviciu	Caraș-Severin	1237	Păulești	Prahova
424	Cornea	Caraș-Severin	1238	Plopu	Prahova
425	Cornereva	Caraș-Severin	1239	Podenii Noi	Prahova
426	Coronini	Caraș-Severin	1240	Poiana Câmpina	Prahova
427	Domașnea	Caraș-Severin	1241	Poienarii Burchii	Prahova

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
428	Ezeriș	Caraș-Severin	1242	Puchenii Mari	Prahova
429	Fârliug	Caraș-Severin	1243	Râfov	Prahova
430	Forotic	Caraș-Severin	1244	Surani	Prahova
431	Glimboca	Caraș-Severin	1245	Șirna	Prahova
432	Grădinari	Caraș-Severin	1246	Șoimari	Prahova
433	Iablanița	Caraș-Severin	1247	Târgșoru Vechi	Prahova
434	Lăpușnicel	Caraș-Severin	1248	Teișani	Prahova
435	Marga	Caraș-Severin	1249	Tinosu	Prahova
436	Măureni	Caraș-Severin	1250	Tomșani	Prahova
437	Mehadia	Caraș-Severin	1251	Vadu Săpat	Prahova
438	Mehadica	Caraș-Severin	1252	Valea Călugărească	Prahova
439	Naidăș	Caraș-Severin	1253	Vărbilău	Prahova
440	Obreja	Caraș-Severin	1254	Acăș	Satu Mare
441	Păltiniș	Caraș-Severin	1255	Agriș	Satu Mare
442	Pojejena	Caraș-Severin	1256	Apa	Satu Mare
443	Prigor	Caraș-Severin	1257	Beltiug	Satu Mare
444	Răcășdia	Caraș-Severin	1258	Bogdand	Satu Mare
445	Sacu	Caraș-Severin	1259	Botiz	Satu Mare
446	Sichevița	Caraș-Severin	1260	Căuaș	Satu Mare
447	Slatina-Timiș	Caraș-Severin	1261	Certeze	Satu Mare
448	Socol	Caraș-Severin	1262	Craidorolț	Satu Mare
449	Teregova	Caraș-Severin	1263	Culciu	Satu Mare
450	Topleț	Caraș-Severin	1264	Doba	Satu Mare
451	Turnu Ruieni	Caraș-Severin	1265	Dorolț	Satu Mare
452	Văliug	Caraș-Severin	1266	Halmeu	Satu Mare
453	Zăvoi	Caraș-Severin	1267	Homoroad	Satu Mare
454	Alexandru Odobescu	Călărași	1268	Lazuri	Satu Mare
455	Belciugatele	Călărași	1269	Medieșu Aurit	Satu Mare
456	Borcea	Călărași	1270	Micula	Satu Mare
457	Căscioarele	Călărași	1271	Moftin	Satu Mare
458	Chirnogi	Călărași	1272	Odoreu	Satu Mare
459	Chiselet	Călărași	1273	Orașu Nou	Satu Mare
460	Ciocănești	Călărași	1274	Păulești	Satu Mare
461	Curcani	Călărași	1275	Petrești	Satu Mare
462	Cuza Vodă	Călărași	1276	Pișcolt	Satu Mare
463	Dichiseni	Călărași	1277	Porumbesti	Satu Mare
464	Dor Mărunt	Călărași	1278	Racșa	Satu Mare
465	Dorobanțu	Călărași	1279	Santău	Satu Mare
466	Dragalina	Călărași	1280	Săcășeni	Satu Mare
467	Dragoș Vodă	Călărași	1281	Supur	Satu Mare
468	Frăsinet	Călărași	1282	Terebești	Satu Mare
469	Frumușani	Călărași	1283	Turulung	Satu Mare
470	Fundeni	Călărași	1284	Urziceni	Satu Mare

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
471	Gălbinași	Călărași	1285	Vama	Satu Mare
472	Grădiștea	Călărași	1286	Vetiș	Satu Mare
473	Ileana	Călărași	1287	Viile Satu Mare	Satu Mare
474	Independența	Călărași	1288	Agrij	Sălaj
475	Jegălia	Călărași	1289	Almașu	Sălaj
476	Lehliu	Călărași	1290	Băbeni	Sălaj
477	Luica	Călărași	1291	Bălan	Sălaj
478	Lupșanu	Călărași	1292	Bobota	Sălaj
479	Mănăstirea	Călărași	1293	Bocșa	Sălaj
480	Mitreni	Călărași	1294	Boghiș	Sălaj
481	Modelu	Călărași	1295	Crasna	Sălaj
482	Nicolae Bălcescu	Călărași	1296	Crișeni	Sălaj
483	Perișoru	Călărași	1297	Cuzăplac	Sălaj
484	Plătărești	Călărași	1298	Fildu de Jos	Sălaj
485	Roseți	Călărași	1299	Gâlgău	Sălaj
486	Sărulești	Călărași	1300	Halmășd	Sălaj
487	Spanțov	Călărași	1301	Hereclean	Sălaj
488	Șoldanu	Călărași	1302	Hida	Sălaj
489	Ștefan cel Mare	Călărași	1303	Ileanda	Sălaj
490	Ștefan Vodă	Călărași	1304	Ip	Sălaj
491	Tămădău Mare	Călărași	1305	Letca	Sălaj
492	Ulmeni	Călărași	1306	Marca	Sălaj
493	Unirea	Călărași	1307	Mirșid	Sălaj
494	Vasilați	Călărași	1308	Nușfalău	Sălaj
495	Vlad Țepeș	Călărași	1309	Pericei	Sălaj
496	Aghireșu	Cluj	1310	Românași	Sălaj
497	Aiton	Cluj	1311	Rus	Sălaj
498	Apahida	Cluj	1312	Sânmihaiu Almașului	Sălaj
499	Așchileu	Cluj	1313	Surduc	Sălaj
500	Baciu	Cluj	1314	Șarmășag	Sălaj
501	Băișoara	Cluj	1315	Treznea	Sălaj
502	Bonțida	Cluj	1316	Vârșolț	Sălaj
503	Borșa	Cluj	1317	Zimbor	Sălaj
504	Căianu	Cluj	1318	Arpașu de Jos	Sibiu
505	Cămărașu	Cluj	1319	Ațel	Sibiu
506	Căpușu Mare	Cluj	1320	Axente Sever	Sibiu
507	Cășeiu	Cluj	1321	Bazna	Sibiu
508	Cătina	Cluj	1322	Blăjel	Sibiu
509	Cățcău	Cluj	1323	Boița	Sibiu
510	Ceanu Mare	Cluj	1324	Brateiu	Sibiu
511	Chinteni	Cluj	1325	Cârța	Sibiu
512	Ciucea	Cluj	1326	Cârțișoara	Sibiu
513	Ciurila	Cluj	1327	Cristian	Sibiu



Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
514	Cojocna	Cluj	1328	Gura Râului	Sibiu
515	Cuzdrioara	Cluj	1329	Hoghilag	Sibiu
516	Dăbâca	Cluj	1330	Jina	Sibiu
517	Feleacu	Cluj	1331	Laslea	Sibiu
518	Florești	Cluj	1332	Loamneș	Sibiu
519	Frata	Cluj	1333	Micăsasa	Sibiu
520	Gârbău	Cluj	1334	Nocrich	Sibiu
521	Gilău	Cluj	1335	Orlat	Sibiu
522	Iara	Cluj	1336	Poplaca	Sibiu
523	Iclod	Cluj	1337	Porumbacu de Jos	Sibiu
524	Izvoru Crișului	Cluj	1338	Racovița	Sibiu
525	Jucu	Cluj	1339	Rășinari	Sibiu
526	Luna	Cluj	1340	Râu Sadului	Sibiu
527	Mănăstireni	Cluj	1341	Roșia	Sibiu
528	Mihai Viteazu	Cluj	1342	Sadu	Sibiu
529	Mintiu Gherlii	Cluj	1343	Slimnic	Sibiu
530	Mociu	Cluj	1344	Șeica Mare	Sibiu
531	Moldovenești	Cluj	1345	Șeica Mică	Sibiu
532	Negreni	Cluj	1346	Șelimbăr	Sibiu
533	Ploscoș	Cluj	1347	Șura Mare	Sibiu
534	Poieni	Cluj	1348	Șura Mică	Sibiu
535	Râșca	Cluj	1349	Târnavă	Sibiu
536	Săndulești	Cluj	1350	Turnu Roșu	Sibiu
537	Săvădisla	Cluj	1351	Vurpăr	Sibiu
538	Sâncraiu	Cluj	1352	Adâncata	Suceava
539	Sânpaul	Cluj	1353	Bălcăuți	Suceava
540	Suatu	Cluj	1354	Boroaia	Suceava
541	Tureni	Cluj	1355	Bosanci	Suceava
542	Vad	Cluj	1356	Bunești	Suceava
543	Vultureni	Cluj	1357	Cacica	Suceava
544	23.aug	Constanța	1358	Calafindești	Suceava
545	Adamclisi	Constanța	1359	Cârlibaba	Suceava
546	Agigea	Constanța	1360	Ciocănești	Suceava
547	Amzacea	Constanța	1361	Ciprian Porumbescu	Suceava
548	Băneasa	Constanța	1362	Coșna	Suceava
549	Bărgănu	Constanța	1363	Crucea	Suceava
550	Castelu	Constanța	1364	Dărmănești	Suceava
551	Chirnogeni	Constanța	1365	Dorna Candrenilor	Suceava
552	Ciobanu	Constanța	1366	Dorna-Arini	Suceava
553	Ciocârlia	Constanța	1367	Dornești	Suceava
554	Cobadin	Constanța	1368	Drăgoiești	Suceava
555	Cogealac	Constanța	1369	Drăgușeni	Suceava
556	Comana	Constanța	1370	Dumbrăveni	Suceava

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
557	Costinești	Constanța	1371	Fântâna Mare	Suceava
558	Crucea	Constanța	1372	Forăști	Suceava
559	Cumpăna	Constanța	1373	Frumosu	Suceava
560	Cuza Vodă	Constanța	1374	Fundu Moldovei	Suceava
561	Deleni	Constanța	1375	Grănicești	Suceava
562	Gârliciu	Constanța	1376	Hănțești	Suceava
563	Ghindărești	Constanța	1377	Horodnic de Sus	Suceava
564	Horia	Constanța	1378	Iacobeni	Suceava
565	Ion Corvin	Constanța	1379	Ilișești	Suceava
566	Limanu	Constanța	1380	Ipotești	Suceava
567	Lipnița	Constanța	1381	Marginea	Suceava
568	Lumina	Constanța	1382	Mălini	Suceava
569	Mereni	Constanța	1383	Mitocu Dragomirnei	Suceava
570	Mihai Viteazu	Constanța	1384	Moara	Suceava
571	Mihail Kogălniceanu	Constanța	1385	Păltinoasa	Suceava
572	Mircea Vodă	Constanța	1386	Pătrăuți	Suceava
573	Nicolae Bălcescu	Constanța	1387	Poiana Stampei	Suceava
574	Oltina	Constanța	1388	Pojorâta	Suceava
575	Ostrov	Constanța	1389	Rădășeni	Suceava
576	Poarta Albă	Constanța	1390	Sadova	Suceava
577	Saligny	Constanța	1391	Siminicea	Suceava
578	Saraiu	Constanța	1392	Stroiești	Suceava
579	Săcele	Constanța	1393	Sucevița	Suceava
580	Siliștea	Constanța	1394	Șcheia	Suceava
581	Târgușor	Constanța	1395	Vadu Moldovei	Suceava
582	Topraisar	Constanța	1396	Vama	Suceava
583	Tuzla	Constanța	1397	Vatra Moldoviței	Suceava
584	Valu lui Traian	Constanța	1398	Zvoriștea	Suceava
585	Arcuș	Covasna	1399	Balaci	Teleorman
586	Bixad	Covasna	1400	Bragadiru	Teleorman
587	Bodoc	Covasna	1401	Brânceni	Teleorman
588	Brețcu	Covasna	1402	Bujoreni	Teleorman
589	Cernat	Covasna	1403	Bujoru	Teleorman
590	Chichiș	Covasna	1404	Buzescu	Teleorman
591	Dalnic	Covasna	1405	Ciuperceni	Teleorman
592	Ghidfalău	Covasna	1406	Crângu	Teleorman
593	Lemnia	Covasna	1407	Didești	Teleorman
594	Malnaș	Covasna	1408	Dobrotești	Teleorman
595	Micfalău	Covasna	1409	Dracea	Teleorman
596	Moacșa	Covasna	1410	Drăgănești-Vlașca	Teleorman
597	Ojdula	Covasna	1411	Fântânele	Teleorman
598	Ozun	Covasna	1412	Frumoasa	Teleorman
599	Poian	Covasna	1413	Furculești	Teleorman

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
600	Reci	Covasna	1414	Islaz	Teleorman
601	Sânzieni	Covasna	1415	Lisa	Teleorman
602	Sita Buzăului	Covasna	1416	Lița	Teleorman
603	Turia	Covasna	1417	Măldăeni	Teleorman
604	Valea Crișului	Covasna	1418	Nanov	Teleorman
605	Aninoasa	Dâmbovița	1419	Năsturelu	Teleorman
606	Bilciurești	Dâmbovița	1420	Nenciulești	Teleorman
607	Braniștea	Dâmbovița	1421	Peretu	Teleorman
608	Brănești	Dâmbovița	1422	Piatra	Teleorman
609	Brezoale	Dâmbovița	1423	Pietroșani	Teleorman
610	Buciumeni	Dâmbovița	1424	Plosca	Teleorman
611	Bucșani	Dâmbovița	1425	Poroschia	Teleorman
612	Butimanu	Dâmbovița	1426	Putineiu	Teleorman
613	Ciocănești	Dâmbovița	1427	Salcia	Teleorman
614	Cobia	Dâmbovița	1428	Scrioaștea	Teleorman
615	Cojasca	Dâmbovița	1429	Seaca	Teleorman
616	Comișani	Dâmbovița	1430	Smârdioasa	Teleorman
617	Conțești	Dâmbovița	1431	Suhaia	Teleorman
618	Corbii Mari	Dâmbovița	1432	Traian	Teleorman
619	Cornești	Dâmbovița	1433	Troianul	Teleorman
620	Costeștii din Vale	Dâmbovița	1434	Țigănești	Teleorman
621	Crângurile	Dâmbovița	1435	Viișoara	Teleorman
622	Crevedia	Dâmbovița	1436	Vitănești	Teleorman
623	Dărmănești	Dâmbovița	1437	Banloc	Timiș
624	Doicești	Dâmbovița	1438	Becicherecu Mic	Timiș
625	Dragodana	Dâmbovița	1439	Belinț	Timiș
626	Dragomirești	Dâmbovița	1440	Biled	Timiș
627	Glodeni	Dâmbovița	1441	Bogda	Timiș
628	Gura Foi	Dâmbovița	1442	Bucovăț	Timiș
629	Gura Ocniței	Dâmbovița	1443	Cărpiniș	Timiș
630	I.L. Caragiale	Dâmbovița	1444	Cenad	Timiș
631	Lucieni	Dâmbovița	1445	Cenei	Timiș
632	Lungulețu	Dâmbovița	1446	Checea	Timiș
633	Mănești	Dâmbovița	1447	Chevereșu Mare	Timiș
634	Mătăsaru	Dâmbovița	1448	Comloșu Mare	Timiș
635	Mogoșani	Dâmbovița	1449	Coșteiu	Timiș
636	Moroeni	Dâmbovița	1450	Curtea	Timiș
637	Moțăieni	Dâmbovița	1451	Denta	Timiș
638	Niculești	Dâmbovița	1452	Dudeștii Noi	Timiș
639	Nucet	Dâmbovița	1453	Dumbrava	Timiș
640	Ocnița	Dâmbovița	1454	Dumbrăvița	Timiș
641	Odobești	Dâmbovița	1455	Fibiș	Timiș
642	Petrești	Dâmbovița	1456	Foeni	Timiș

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
643	Pietroșița	Dâmbovița	1457	Gavojdia	Timiș
644	Poiana	Dâmbovița	1458	Ghilad	Timiș
645	Potlogi	Dâmbovița	1459	Ghiroda	Timiș
646	Produlești	Dâmbovița	1460	Giarmata	Timiș
647	Raciu	Dâmbovița	1461	Giera	Timiș
648	Răzvad	Dâmbovița	1462	Giroc	Timiș
649	Sălcioara	Dâmbovița	1463	Giulvăz	Timiș
650	Slobozia Moară	Dâmbovița	1464	Gottlob	Timiș
651	Șotânga	Dâmbovița	1465	Ilecea Mare	Timiș
652	Tărtășești	Dâmbovița	1466	Jamu Mare	Timiș
653	Tătărani	Dâmbovița	1467	Jebel	Timiș
654	Uliești	Dâmbovița	1468	Liebling	Timiș
655	Ulmi	Dâmbovița	1469	Livezile	Timiș
656	Valea Mare	Dâmbovița	1470	Lovrin	Timiș
657	Văcărești	Dâmbovița	1471	Margina	Timiș
658	Vișina	Dâmbovița	1472	Mașloc	Timiș
659	Voinești	Dâmbovița	1473	Mănăștiur	Timiș
660	Vulcana-Pandele	Dâmbovița	1474	Moravița	Timiș
661	Almăj	Dolj	1475	Moșnița Nouă	Timiș
662	Bistreț	Dolj	1476	Nițchidorf	Timiș
663	Bratovoiești	Dolj	1477	Orțișoara	Timiș
664	Brădești	Dolj	1478	Otelec	Timiș
665	Breasta	Dolj	1479	Parța	Timiș
666	Bucovăț	Dolj	1480	Pădureni	Timiș
667	Bulzești	Dolj	1481	Peciu Nou	Timiș
668	Calopăr	Dolj	1482	Pesac	Timiș
669	Catane	Dolj	1483	Pișchia	Timiș
670	Călărași	Dolj	1484	Remetea Mare	Timiș
671	Cârcea	Dolj	1485	Sacoșu Turcesc	Timiș
672	Cârna	Dolj	1486	Satchinez	Timiș
673	Cetate	Dolj	1487	Săcălaz	Timiș
674	Coșoveni	Dolj	1488	Sânandrei	Timiș
675	Coțofenii din Dos	Dolj	1489	Sânmiхайu Român	Timiș
676	Coțofenii din Față	Dolj	1490	Șag	Timiș
677	Dioști	Dolj	1491	Șandra	Timiș
678	Dobrești	Dolj	1492	Teremia Mare	Timiș
679	Fărcaș	Dolj	1493	Tomnatic	Timiș
680	Galicea Mare	Dolj	1494	Topolovățu Mare	Timiș
681	Ghercești	Dolj	1495	Tormac	Timiș
682	Ghidici	Dolj	1496	Traian Vuia	Timiș
683	Ghindeni	Dolj	1497	Uivar	Timiș
684	Gighera	Dolj	1498	Variaș	Timiș

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
685	Giubega	Dolj	1499	Victor Vlad Delamarina	Timiș
686	Goiеști	Dolj	1500	Voiteg	Timiș
687	Ișalnița	Dolj	1501	Baia	Tulcea
688	Leu	Dolj	1502	Casimcea	Tulcea
689	Maglavit	Dolj	1503	Ceamurlia de Jos	Tulcea
690	Malu Mare	Dolj	1504	Cerna	Tulcea
691	Măceșu de Jos	Dolj	1505	Ciucurova	Tulcea
692	Mârșani	Dolj	1506	Frecăței	Tulcea
693	Melinești	Dolj	1507	Greci	Tulcea
694	Mischii	Dolj	1508	Horia	Tulcea
695	Moțăței	Dolj	1509	Jijila	Tulcea
696	Murgăși	Dolj	1510	Luncavița	Tulcea
697	Negoi	Dolj	1511	Mihai Bravu	Tulcea
698	Ostroveni	Dolj	1512	Mihail Kogălniceanu	Tulcea
699	Perișor	Dolj	1513	Nalbant	Tulcea
700	Pielești	Dolj	1514	Niculițel	Tulcea
701	Piscu Vechi	Dolj	1515	Nufăru	Tulcea
702	Pleșoi	Dolj	1516	Sarichioi	Tulcea
703	Podari	Dolj	1517	Slava Cercheză	Tulcea
704	Poiana Mare	Dolj	1518	Smârdan	Tulcea
705	Predești	Dolj	1519	Somova	Tulcea
706	Radovan	Dolj	1520	Topolog	Tulcea
707	Rast	Dolj	1521	Turcoaia	Tulcea
708	Robănești	Dolj	1522	Văcăreni	Tulcea
709	Rojiște	Dolj	1523	Albești	Vaslui
710	Sadova	Dolj	1524	Banca	Vaslui
711	Șimnicu de Sus	Dolj	1525	Băcești	Vaslui
712	Teasc	Dolj	1526	Bălteni	Vaslui
713	Țuglui	Dolj	1527	Berezeni	Vaslui
714	Vârvoru de Jos	Dolj	1528	Blăgești	Vaslui
715	Barcea	Galați	1529	Coroiești	Vaslui
716	Braniștea	Galați	1530	Costești	Vaslui
717	Cavadinești	Galați	1531	Crețești	Vaslui
718	Cosmești	Galați	1532	Dragomirești	Vaslui
719	Drăgănești	Galați	1533	Drânceni	Vaslui
720	Foltești	Galați	1534	Duda-Epureni	Vaslui
721	Frumușița	Galați	1535	Dumești	Vaslui
722	Fundeni	Galați	1536	Epureni	Vaslui
723	Gohor	Galați	1537	Fălcui	Vaslui
724	Independența	Galați	1538	Grivița	Vaslui
725	Ivești	Galați	1539	Ivănești	Vaslui
726	Liești	Galați	1540	Ivești	Vaslui

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
727	Măstăcani	Galați	1541	Laza	Vaslui
728	Munteni	Galați	1542	Lunca Banului	Vaslui
729	Oancea	Galați	1543	Miclești	Vaslui
730	Piscu	Galați	1544	Muntenii de Jos	Vaslui
731	Priponești	Galați	1545	Muntenii de Sus	Vaslui
732	Slobozia Conachi	Galați	1546	Oltenești	Vaslui
733	Smârdan	Galați	1547	Perieni	Vaslui
734	Suceveni	Galați	1548	Poienești	Vaslui
735	Șendreni	Galați	1549	Pușcași	Vaslui
736	Tudor Vladimirescu	Galați	1550	Solești	Vaslui
737	Tulucești	Galați	1551	Stăniliești	Vaslui
738	Țepu	Galați	1552	Ștefan cel Mare	Vaslui
739	Umbreărești	Galați	1553	Todirești	Vaslui
740	Vânători	Galați	1554	Tutova	Vaslui
741	Vlădești	Galați	1555	Văleni	Vaslui
742	Adunații-Copăceni	Giurgiu	1556	Vetrișoia	Vaslui
743	Băneasa	Giurgiu	1557	Vulturești	Vaslui
744	Bolintin-Deal	Giurgiu	1558	Zăpodeni	Vaslui
745	Bucșani	Giurgiu	1559	Zorleni	Vaslui
746	Bulbucata	Giurgiu	1560	Bărbătești	Vâlcea
747	Buturugeni	Giurgiu	1561	Budești	Vâlcea
748	Călugăreni	Giurgiu	1562	Bujoreni	Vâlcea
749	Clejani	Giurgiu	1563	Bunești	Vâlcea
750	Comana	Giurgiu	1564	Câineni	Vâlcea
751	Cosoba	Giurgiu	1565	Costești	Vâlcea
752	Crevedia Mare	Giurgiu	1566	Dăești	Vâlcea
753	Daia	Giurgiu	1567	Drăgoești	Vâlcea
754	Florești-Stoenești	Giurgiu	1568	Fârtățești	Vâlcea
755	Frățești	Giurgiu	1569	Frânțești	Vâlcea
756	Găiseni	Giurgiu	1570	Galicea	Vâlcea
757	Găujani	Giurgiu	1571	Golești	Vâlcea
758	Ghimpați	Giurgiu	1572	Grădiștea	Vâlcea
759	Grădinari	Giurgiu	1573	Ionești	Vâlcea
760	Greaca	Giurgiu	1574	Lăcusteni	Vâlcea
761	Herăști	Giurgiu	1575	Lădești	Vâlcea
762	Hotarele	Giurgiu	1576	Livezi	Vâlcea
763	Iepurești	Giurgiu	1577	Malaia	Vâlcea
764	Isvoarele	Giurgiu	1578	Mateești	Vâlcea
765	Joița	Giurgiu	1579	Măldărești	Vâlcea
766	Letca Nouă	Giurgiu	1580	Mihăești	Vâlcea
767	Malu	Giurgiu	1581	Milcoiu	Vâlcea
768	Mârșa	Giurgiu	1582	Muereasca	Vâlcea
769	Mihai Bravu	Giurgiu	1583	Nicolae Bălcescu	Vâlcea

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
770	Ogrezeni	Giurgiu	1584	Olanu	Vâlcea
771	Oinacu	Giurgiu	1585	Orlești	Vâlcea
772	Prundu	Giurgiu	1586	Păușești	Vâlcea
773	Roata de Jos	Giurgiu	1587	Păușești-Măglași	Vâlcea
774	Săbăreni	Giurgiu	1588	Pesceana	Vâlcea
775	Schitu	Giurgiu	1589	Pietrari	Vâlcea
776	Slobozia	Giurgiu	1590	Popești	Vâlcea
777	Stănești	Giurgiu	1591	Prundeni	Vâlcea
778	Stoenești	Giurgiu	1592	Racovița	Vâlcea
779	Ulmi	Giurgiu	1593	Roești	Vâlcea
780	Valea Dragului	Giurgiu	1594	Sinești	Vâlcea
781	Vărăști	Giurgiu	1595	Slătioara	Vâlcea
782	Vânătorii Mici	Giurgiu	1596	Stoenești	Vâlcea
783	Vedea	Giurgiu	1597	Stoilești	Vâlcea
784	Albeni	Gorj	1598	Șirineasa	Vâlcea
785	Alimpești	Gorj	1599	Ștefănești	Vâlcea
786	Arcani	Gorj	1600	Tetoiu	Vâlcea
787	Baia de Fier	Gorj	1601	Tomșani	Vâlcea
788	Bălănești	Gorj	1602	Valea Mare	Vâlcea
789	Bălești	Gorj	1603	Vlădești	Vâlcea
790	Bâlteni	Gorj	1604	Voineasa	Vâlcea
791	Bengești-Ciocadia	Gorj	1605	Zătreni	Vâlcea
792	Brănești	Gorj	1606	Bârsești	Vrancea
793	Bumbești-Pițic	Gorj	1607	Bolotești	Vrancea
794	Câlnic	Gorj	1608	Broșteni	Vrancea
795	Ciuperzeni	Gorj	1609	Câmpineanca	Vrancea
796	Dănești	Gorj	1610	Cârligele	Vrancea
797	Drăguțești	Gorj	1611	Corbița	Vrancea
798	Hurezani	Gorj	1612	Cotești	Vrancea
799	Lelești	Gorj	1613	Dumbrăveni	Vrancea
800	Licurici	Gorj	1614	Garoafa	Vrancea
801	Logrești	Gorj	1615	Golești	Vrancea
802	Mușetești	Gorj	1616	Gugești	Vrancea
803	Padeș	Gorj	1617	Homocea	Vrancea
804	Peștișani	Gorj	1618	Milcovul	Vrancea
805	Plopșoru	Gorj	1619	Negrilești	Vrancea
806	Polovragi	Gorj	1620	Obrejița	Vrancea
807	Runcu	Gorj	1621	Popești	Vrancea
808	Săcelu	Gorj	1622	Pufești	Vrancea
809	Schela	Gorj	1623	Răstoaca	Vrancea
810	Scoarța	Gorj	1624	Ruginești	Vrancea
811	Stănești	Gorj	1625	Slobozia Bradului	Vrancea
812	Telești	Gorj	1626	Slobozia Ciorăști	Vrancea

Nr crt	Denumire comună	Denumire județ	Nr crt	Denumire comună	Denumire județ
813	Turcinești	Gorj	1627	Soveja	Vrancea
814	Țânțăreni	Gorj	1628	Tâmboești	Vrancea
			1629	Tulnici	Vrancea
			1630	Țifești	Vrancea
			1631	Urechești	Vrancea
			1632	Valea Sării	Vrancea
			1633	Vânători	Vrancea
			1634	Vârteșcoiu	Vrancea
			1635	Vidra	Vrancea
			1636	Vrâncioaia	Vrancea



Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific  
Model A

### Declarație de angajament pentru solicitant individual sau membrii ai parteneriatului

Subsemnatul ... , CNP....., posesor al CI seria ... nr. ..., eliberată de ..., în calitate de reprezentant legal al (completați cu denumirea organizației solicitante),

Solicitant de finanțare/solicitant individual sau solicitant de finanțare (parteneriat) - lider de parteneriat și membru în cadrul parteneriatului pentru proiectul (completați cu titlul proiectului) pentru care am depus/s-a depus prezenta Cerere de finanțare

Mă angajez ca (completați cu denumirea organizației solicitante)

- Să finanțeze toate costurile neeligibile aferente proiectului (conform Acordului de parteneriat, dacă este cazul)
- Să asigure resursele financiare necesare implementării optime ale proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Să finanțeze, dacă este cazul, pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, însă proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau financiar înainte de depunerea cererii de finanțare, corecțiile ce pot fi identificate în procedura de verificare a achiziției.
- În cazul în care va primi finanțare din PNRR, trebuie ca în perioada de durabilitate să:
  - mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare);
  - nu realizeze o modificare asupra calității de proprietar/administrator al clădirii /clădirile componentă/e a/ale proiectului, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;
  - nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției.
- Să respecte, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul, dezvoltării durabile, egalității de șanse, egalității de gen și nediscriminării.
- Să respecte obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.
- Să notifice MDLPA asupra oricărei situații, eveniment ori modificare care afectează sau ar putea afecta respectarea condițiilor de eligibilitate aplicabile menționate în Ghidul specific în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a situației respective.
- Să prezinte în etapa de implementare, cu respectarea termenelor prevăzute în cadrul ghidului specific aplicabil și în cadrul contractului de finanțare (dacă este cazul), toate documentele solicitate din Ghidul solicitantului.

Semnătura:

*Nume, prenume*

*Semnătura reprezentantului legal al solicitantului*

Data: zz/ll/aaaa

**Acord de parteneriat****Model orientativ**

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului &lt;denumire proiect &gt;

*(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).*

***Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.***

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

***Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.***

**Art. 1. Părțile**

1. *denumirea completă a autorității/instituției, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de Lider de proiect (Partener 1) <se vor insera datele de indentificare ale liderului de parteneriat și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

2. *denumirea completă a autorității/instituției, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener 2** <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

3. *denumirea completă a autorității/instituției, cu sediul în adresa sediului, codul fiscal ..., având calitatea de **Partener n**, unde  $n = \text{numărul total de membri ai parteneriatului}$  < se vor insera datele de indentificare ale partenerului și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, după modelul de mai sus>.*

au convenit următoarele:

## Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *titlul proiectului*, care este deus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - ....., Investiția....., subinvestiția ..... precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

---

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care fiecare partener trebuie să le implementeze, în strânsă corelare cu informațiile furnizate în formularul cererii de finanțare</i> <i>De asemenea, se va menționa valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener/lider de parteneriat</i>
Partener 2	idem
Partener n	idem

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
Partener 2	
Partener n	

- (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național

de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii,

liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

##### **A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

**B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n**

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în

- conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
  - (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
  - (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
  - (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
  - (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
  - (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
  - (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun



etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

### (3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

### Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

### Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în *număr de exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener n	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

**Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal**

*Pentru cererea de finanțare cu titlul (completați cu titlul complet al cererii de finanțare) din care această declarație face parte integrantă, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția..... cu titlul (după caz) .....*

*(Această declarație se completează de către reprezentantul legal al solicitantului sau, în situația unui parteneriat, de către reprezentanții legali ai membrilor parteneriatului. Se semnează conform secțiunii 4.3 din ghidul specific).*

**CONSIMȚĂMÂNT**

Subsemnatul / Subsemnata ....., CNP....., posesor/posesoare a .....CI .....seria.....nr ....., domiciliat / ă în ....., e-mail ....., telefon ..... în calitate de persoană fizică și reprezentant legal\* al:

*(se vor completa denumirea, CUI/CIF și adresa sediului social ale liderului / partenerului reprezentat)*

declar prin prezenta că sunt de acord ca Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) să fie autorizat prin compartimentele de specialitate responsabile cu verificarea și contractarea cererii de finanțare **cu titlul** ....., **depusă în cadrul apelului de proiecte** ....., să proceseze datele mele personale/ale instituției pe care o reprezint, în cadrul activității de evaluare, selecție și contractare, în baza Regulamentului UE 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și prelucrarea, stocarea/arhivarea datelor conform normelor legale incidente.

De asemenea, prin prezenta sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în scopul mai sus menționat, cu furnizarea datelor personale, precum și cu accesarea și prelucrarea acestora în bazele de date publice cu scopul realizării verificărilor presupuse de ghidul specific aplicabil, acordând inclusiv dreptul MDLPA de a utiliza datele disponibile în baze de date externe în scopul identificării și calculării indicatorilor de risc în procesul de verificare și contractare a cererii de finanțare **cu titlul** .....

Declar că am luat cunoștință de drepturile mele conferite de Regulamentul UE 679/2016, inclusiv despre drepturile pe care subiecții datelor cu caracter personal le dețin, dreptul la acces la date, dreptul la ștergerea datelor ("dreptul de a fi uitat"), dreptul la restricționare, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul la opoziție, dreptul la rectificare în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Modalitatea prin care solicit să fiu contactat în scopul furnizării de informații este sistemul electronic și/sau adresa de email ....., și/sau fax .....

Declar că am înțeles această declarație de consimțământ, că sunt de acord cu procesarea datelor mele personale prin canalele de mai sus în scopurile descrise în această declarație de consimțământ.

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Model D

**Declarație privind eligibilitatea TVA aferentă cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului propus spre finanțare**

*Acest model se va completa de către reprezentantul legal al solicitantului, inclusiv de către membrii parteneriatului (dacă este cazul).*

**A. Datele de identificare a persoanei juridice**

Codul de identificare: [CIF]

Denumirea: [Denumirea solicitantului]

Domiciliul fiscal: [Județul, Localitatea, Strada, Ap., Codul poștal, Sectorul, Telefon, Fax, E-mail]

**B. Datele de identificare a proiectului**

Titlul proiectului: [Titlu]

Data depunerii proiectului: [Data]

**C. [Denumirea și statutul juridic al solicitantului], solicitant de finanțare**

pentru proiectul menționat mai sus, în conformitate cu prevederile Codului fiscal, declar că sunt:

- persoană neînregistrată în scopuri de TVA, conform Codului fiscal
- persoană înregistrată în scopuri de TVA, conform Codului fiscal

**D. [Denumirea și statutul juridic al solicitantului], solicitant de finanțare**

pentru proiectul menționat mai sus, declar că pentru achizițiile din cadrul proiectului cuprinse în tabelul de mai jos TVA este nedeductibilă potrivit .....

Nr. Crt.	Obiectul achiziției	Scopul achiziției / Activitatea prevăzută în cadrul proiectului <sup>1</sup>
1.	[Obiectul achiziției]	[Detalii]
2.	[Obiectul achiziției]	[Detalii]

[Numele și funcția reprezentantului legal al solicitantului]

<sup>1</sup> Atenție! Se va completa cu aceleași informații corespunzătoare din cererea de finanțare.

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - FONDUL LOCAL

Model E

**Declarația privind aplicarea principiului  
DNSH („Do no significant harm” - „A nu aduce prejudicii asupra mediului”)**

*Acest model se va completa de către reprezentantul legal al solicitantului*

Declar că fiecare componentă inclusă în cererea de finanțare respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01).

În sensul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului. Respectivul articol definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia:

1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);
2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor (6);
3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;
4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;
5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;
6. Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

Solicitantul va justifica integrarea considerentelor DNSH și a măsurilor de atenuare care se impun a fi adoptate în vederea asigurării conformității atât în cadrul procedurilor de licitație și de achiziție, prin includerea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), cât și în etapa de execuție a lucrărilor.

Solicitantul va justifica modul în care măsurile realizate în cadrul proiectelor sunt conforme cu articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, prin completarea *Listei de verificare DNSH din prezentul document*.

1. Anexa E1 Lista de verificare DNSH Material rulant
2. Anexa E2 Lista de verificare DNSH \_alte infrastructuri TIC
3. Anexa E3 Lista de verificare DNSH Puncte reîncărcare
4. Anexa E4 Lista de verificare DNSH Piste biciclete
5. Anexa E5 Lista de verificare DNSH Construirea de locuințe nZEB plus
6. Anexa E6 Lista de verificare DNSH Reabilitare clădiri publice
7. Anexa E7 Lista de verificare DNSH Documentații de amenajarea teritoriului

**Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice	X		Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip .....destinate transportului public în localitatea .....
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	X		Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.  În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea <b>vor fi specificate în datele achiziției.</b>
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.  Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	Vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).  În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i> , cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), HG 170/2004 privind gestionarea

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E1

				<p>anvelopelor uzate și <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).</p> <p>Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>Societățile care vor presta aceste servicii au obligația legală de a respecta normele de protecția mediului, inclusiv tranziția către o economie circulară. Mai mult, activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu (a se vedea OUG nr. 195/2005 și Ordinul MMDD nr. 1798/2007), fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.</p> <p>Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>
--	--	--	--	--

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E1

			<p>Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.</p> <p>Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători. Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.</p> <p>După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.</p> <p>Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile <i>Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE, transpusă în legislația națională</i> (de ex. Hotărârea de Guvern nr. 1132/2008, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 1079/2011).</p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nicio dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>, transpusă în legislația națională prin <i>OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice</i>.</p>
--	--	--	---



Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E1

5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului	X		<p>Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.</p> <p>De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.</p> <p>Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor			<p>Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zone din interiorul localității .....,</p> <p>Traseele ce vor fi operate <b>NU se vor suprapune</b> cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p>

## Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice		X	<p>Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de tip ..... (infrastructură pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri ITC), în localitatea.....</p> <p>Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie.</p> <p>Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</i></p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de infrastructură pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri ITC.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E2

				<p>exterioră) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</i></p> <p>În plus, prin implementarea submăsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.</p>
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.</p> <p>Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.</p>
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	<p>În toate etapele implementării investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E2

			<p><i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.</i></p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>, transpusă în legislația națională prin <i>OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice</i>.</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>,</p>
--	--	--	---

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E2

				<p>transpusă în legislația națională prin <i>OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice</i>.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În etapa de execuție a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecția mediului pe perioada de realizare a investițiilor.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Investiția se referă la infrastructură pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri ITC de tip ....., care se va executa în zone din interiorul localității .....,</p> <p>Amplasamentele propuse <b>NU se vor suprapune</b> cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p>

## Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice	X		Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip ..... destinate încărcării vehiculelor electrice în localitatea .....
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	X		Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.  În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		Investiția nu va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.  Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i> , cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de</i>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E3

			<p><i>ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Operatorii vor limita generarea deșeurilor în procesele legate de construcții și demolări, în conformitate cu protocolul UE de management al deșeurilor din construcții și demolări și luarea în considerare a celor mai bune tehnologii disponibile și folosirea demolării selective pentru a permite scoaterea și gestiunea sigură a substanțelor periculoase și pentru a facilita re folosirea și reciclarea de înaltă calitate prin scoaterea selectivă a materialelor, folosind sistemele de sortare disponibile pentru deșeuri din construcții și demolări.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în</p>
--	--	--	--

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E3

				<p>concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</i></p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>, transpusă în legislația națională prin <i>OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.</i></p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p>
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Investiția se referă la puncte de încărcare vehicule electrice ce vor fi amplasate în zone din interiorul localității .....,</p> <p>Amplasamentele propuse <b>NU se vor suprapune</b> cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și</p>



Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E3

				principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).
--	--	--	--	--

**Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.4. Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan**

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice	X		Investiția propusă va susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip .....în localitatea .....
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice		X	<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Funcție de amplasarea investiției, vor fi determinate vulnerabilitățile din punct de vedere al condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, temperaturi extreme, etc).</p> <p>Prognozele acestor vulnerabilități pe durata de viață a investiției vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.</p> <p>Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E4

				Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	<p>În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>În perioada de operare nu vor fi generate deșeuri periculoase. Se vor asigura toate facilitățile necesare depozitării/stocării temporare a deșeurilor generate până la valorificarea sau eliminarea definitivă. Într-o prima etapă se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor, conform prevederilor legale în vigoare. Pentru fiecare tip de deșeuri vor fi prevăzute măsuri de valorificare/eliminare definitivă prin încheierea de contracte cu firme autorizate în acest sens. Transportul deșeurilor către facilitățile de tratare și eliminare finală se va realiza cu mijloacele firmelor autorizate contractate.</p> <p>Într-o prima etapă se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor, conform prevederilor legale în vigoare. Pentru fiecare tip de deșeuri vor</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E4

				<p>fi prevăzute măsuri de valorificare/eliminare definitivă prin încheierea de contracte cu firme autorizate în acest sens. Transportul deșeurilor către facilitățile de tratare și eliminare finală se va realiza cu mijloacele firmelor autorizate contractate.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare, cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p>
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Investiția va fi realizată în locații amplasate în zone din intravilanul/extravilanul localității .....,</p> <p>Se va evita suprapunerea cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E4

				<p>patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p> <p>Realizarea lucrărilor de construcții nu va afecta: terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori.</p> <p>Urmare a parcurgerii etapelor procesului de evaluare a impactului asupra mediului, ca va fi realizat în conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului se va stabili în clar, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă se preconizează vreun efect semnificativ asupra acestui obiectiv, în conformitate cu prevederile Directivei 92/43/CEE a Consiliului privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică.</p>
--	--	--	--	---

**Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ**

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice		X	<p>Investiția propusă vizează construirea de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic, de tip ..... în localitatea .....</p> <p>Clădirile vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.</p> <p>În ceea ce privește efectele directe, în cadrul procesului de construcție a investiției se vor utiliza materiale și practici care nu vor conduce la o creștere semnificativă de emisii în aer.</p> <p>Se va avea în vedere asigurarea unui nivel ridicat de etanșitate la aer a clădirii, atât prin montarea adecvată a tâmplăriei termoizolante în anvelopa clădirii, cât și prin aplicarea de tehnologii adecvate de reducere a permeabilității la aer a elementelor de anvelopă opace și asigurarea continuității stratului etanș la nivelul anvelopei clădirii</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E5

2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice		X	<p>Funcție de amplasarea investiției, vor fi determinate vulnerabilitățile din punct de vedere al condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, temperaturi extreme, etc).</p> <p>Prognozele acestor vulnerabilități pe durata de viață a investiției vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.</p> <p>Operatorii economici vor avea obligația să se asigure că sistemele tehnice din clădirile nou construite sunt optimizate pentru a oferi confort termic ocupanților chiar și în condițiile climatice extreme respective.</p> <p>Vor fi evaluate și riscurile legate de inundații, alunecări de teren și în cazul în care sunt identificate probleme de adaptare, în special în ceea ce înseamnă amplasarea construcțiilor în zone cu riscuri asociate, vor fi puse în aplicare soluții specifice de adaptare.</p> <p>Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă		X	<p>Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.</p> <p>Pentru construcțiile propuse, în etapa de execuție, impactul potențial prognozat asupra calității apei va fi redus, indirect, pe termen scurt și reversibil, deoarece lucrările se vor realiza în zona terestră, fără legătură directă cu apele de suprafață.</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E5

				<p>Alimentarea cu apă, colectarea și evacuarea apei uzate pentru clădirile nou construite se va realiza, astfel (după caz)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prin conectare la sistemul centralizat al localității .....,</li> </ul> <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prin soluții tehnice care să asigure condițiile de calitate prevăzute de legislație privind alimentarea cu apă potabilă, respectiv evacuarea apelor uzate respectiv .....</li> </ul> <p>NU sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.</p>
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	<p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.</p> <p>În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p>



Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E5

				<p>Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</i></p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului		X	<p>Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:</p> <p>În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;</p> <p>Antreprenorii vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.</p> <p>Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E5

				<p>Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.</p> <p>Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p> <p>În etapa de implementare, activitățile previzionate nu vor determina emisii de poluanți.</p>
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		<p>Investiția propusă constă în construirea de clădiri noi, eficiente din punct de vedere energetic, care se vor realiza pe amplasamente situate în interiorul localității .....</p> <p>Amplasamentele propuse <b>NU se vor suprapune</b> cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p> <p>Se estimează că investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E5

				<p>biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Realizarea lucrărilor de construcții nu va afecta: terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori.</p> <p>Urmare a parcurgerii etapelor procesului de evaluare a impactului asupra mediului, realizat în conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului se va stabili în clar, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă se preconizează vreun efect semnificativ asupra acestui obiectiv, în conformitate cu prevederile Directivei 92/43/CEE a Consiliului privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică.</p>
--	--	--	--	--

**Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice		X	<p>Investiția propusă vizează reabilitarea moderată a clădirilor ce adăpostesc servicii publice, de tip ..... în localitatea .....</p> <p>Prin această măsură se va realiza, în medie, cel puțin o renovare de amploare moderată, așa cum este definită în Recomandarea Comisiei privind renovarea clădirilor (UE) 2019/786, sau va realiza, în medie, o reducere de cel puțin 30 % a emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră în comparație cu emisiile ex-ante.</p> <p>Pentru lucrările propuse vor fi prevăzute sisteme tehnice cu randament ridicat și un nivel redus al emisiilor echivalent CO<sub>2</sub>, condiții ce vor fi specificate în datele achiziției.</p>
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice		X	<p>Funcție de amplasarea investiției, vor fi determinate vulnerabilitățile din punct de vedere al condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, temperaturi extreme, etc).</p> <p>Prognozele acestor vulnerabilități pe durata de viață a investiției vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.</p> <p>Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E6

3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		<p>Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.</p> <p>Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.</p>
4	Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea		X	<p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.</p> <p>În special, operatorii vor limita generarea de deșeurii în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E6

				<p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</i></p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului		X	<p>Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:</p> <p>În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;</p> <p>Antreprenorii vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.</p> <p>Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;</p> <p>Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E6

				<p>de testare standardizate și metode de determinare comparabile.</p> <p>-Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p> <p>În etapa de implementare, activitățile previzionate nu vor determina emisii de poluanți.</p>
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		<p>Investiția propusă vizează reabilitarea clădirilor ce adăpostesc servicii publice situate în interiorul localității .....</p> <p>Amplasamentele propuse <b>NU se vor suprapune</b> cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p> <p>Se estimează că investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Realizarea lucrărilor de construcții nu va afecta: terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E6

				habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori.
--	--	--	--	--



**Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.4. Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism și a planurilor de mobilitate urbană**

	<i>Obiectiv de mediu evaluat conform principiului DNSH</i>	<i>Evaluare simplificată</i>	<i>Evaluare de fond</i>	<i>Justificarea respectării principiului DNSH pentru obiectivul de mediu relevant</i>
1	Atenuarea efectelor schimbărilor climatice	X		Investiția propusă vizează elaborarea /actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului, de urbanism și a planurilor de mobilitate urbană durabilă, de tip ..... destinate localității .....
2	Adaptarea la efectele schimbărilor climatice	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În elaborarea sau actualizarea în format GIS a planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor urbanistice generale vor fi promovate printre altele transportul durabil, infrastructura verde, albastră, soluții eficiente energetic și vor fi integrate aspectele privind necesitățile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p> <p><b>Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.</b></p>
3	Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă	X		Activitățile asociate acestei investiții nu vor avea impact asupra utilizării durabile și protejării resurselor de apă și a celor marine.
4	Economia circulară, prevenirea generării	X		Activitățile asociate acestei investiții nu vor avea efecte privind prevenirea generării deșeurilor și economia circulară.

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Anexa E7

	deșeurilor și reciclarea			
5	Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului	X		Prin activitățile specifice investiției nu va exista impact direct sau indirect semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.
6	Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor	X		<p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Documentațiile vor integra suprafețele cu regim special de protecție, zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p>

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific  
Model F

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția.....</i>	Titlu apel proiect .....
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	
8.	Descrierea procesului de implementare	
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Model G

### Declarația de eligibilitate

***Acest model se va completa de către reprezentantul legal al solicitantului.***

Subsemnatul ....., CNP.....posesor al CI seria ... nr. ..., eliberată de ....., în calitate de reprezentant legal (*funcție*) al ... (*completați cu denumirea organizației solicitante*), cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de Codul Penal, **declar pe propria răspundere că:**

- A. (*completați cu denumirea organizației solicitante*) depune Cererea de finanțare cu titlul ....., din care această declarație face parte integrantă, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - *Fondul Local - Investiția*....., în calitate de solicitant
- B. Proiectele propuse în prezenta cerere de finanțare sunt următoarele:  
<se vor enumera toate proiectele (componentele) care sunt parte din cererea de finanțare.
- 1) Proiectele propuse prin prezenta cerere de finanțare nu au mai beneficiat de finanțare publică înainte de data depunerii Cererii de finanțare și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare.
  - 2) (*completați cu denumirea organizației solicitante*) nu se află în următoarele situații începând cu data depunerii cererii de finanțare, pe perioada de evaluare, selecție și contractare:
    - a) să se afle în stare de faliment/ insolvență sau obiectul unei proceduri de lichidare sau de administrare judiciară, a încheiat acorduri cu creditorii, și-a suspendat activitatea economică sau face obiectul unei proceduri în urma acestor situații sau se află în situații similare în urma unei proceduri de aceeași natură prevăzute de legislația sau de reglementările naționale;
    - b) să facă obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa într-una din situațiile de la punctul a;
    - c) să fie în dificultate, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) NR. 651/2014 al COMISIEI din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat;
    - d) să fie găsit vinovat, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, pentru comiterea unei fraude/ infracțiuni referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, în conformitate cu prevederile Codului Penal aprobat prin Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare.
    - e) nu sunt în incapacitate de plată/ în stare de insolvență, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2013 privind criza financiară și insolvența unităților administrative teritoriale.
    - f) nu sunt încadrate în categoria „întreprinderi în dificultate”, așa cum este această noțiune definită în cadrul Capitolului III - Termeni și Definiții.
    - g) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România;
    - h) nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare a Consiliului Concurenței, a unui alt furnizor de ajutor de stat sau a Comisiei Europene, prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă.

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific

Model G

- 3) Reprezentantul legal care își exercită atribuțiile de drept pe perioada procesului de evaluare și contractare trebuie să nu se afle într-una din situațiile de mai jos:
    - a) să fie subiectul unui conflict de interese definit în conformitate cu prevederile naționale/comunitare în vigoare sau să se afle într-o situație care are sau poate avea ca efect compromiterea obiectivității și imparțialității procesului de evaluare, contractare și implementare a proiectului.
    - b) să se afle în situația de a induce grav în eroare MDLPA, prin furnizarea de informații incorecte în cadrul prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul PNRR.
    - c) să se afle în situația de a încerca/de a fi încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze comisiile de evaluare pe parcursul procesului de evaluare a prezentului apel de proiecte sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul PNRR.
    - d) să fi suferit condamnări definitive în cauze referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora.
  - 4) Solicitantul prezintă Hotărârea/Hotărârile Consiliului Local, prin care se aprobă solicitarea finanțării prin PNRR, în condițiile prezentului ghid.
  - 5) Proiectul propus spre finanțare include activități eligibile desfășurate după data de 1 februarie 2020.
  - 6) Intervențiile propuse respectă condițiile formulate în Anexa 1 a Ghidului specific C10 - Fondul local.
- C. Înțeleg că orice situație, eveniment ori modificare care afectează sau ar putea afecta respectarea condițiilor de eligibilitate aplicabile menționate în Ghidul specific vor fi aduse la cunoștința MDLPA în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a situației respective.
- D. Înțeleg că, ulterior contractării proiectului, modificarea condițiilor de eligibilitate este permisă numai în condițiile stricte ale prevederilor contractuale, cu respectarea legislației în vigoare.
- E. Declar că activitățile propuse în cadrul proiectului nu reprezintă ajutor de stat, conform legislației în vigoare.
- F. Înțeleg că, ulterior implementării proiectului, se vor asigura cheltuielile de operare și mentenanță a obiectivului de investiții din proiectul ce face obiectul prezentei cereri de finanțare pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare.

Data:

Semnătura:

*Nume, prenume*

*Semnătura reprezentantului legal al  
solicitantului*

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific  
Model H

### Declarație privind achiziția centralizată

Subsemnatul ... , CNP....., posesor al CI seria ... nr. ..., eliberată de ..., în calitate de *reprezentant legal* al (*completați cu denumirea organizației solicitante*),

Solicitant de finanțare/solicitant individual sau solicitant de finanțare (parteneriat) - lider de parteneriat și membru în cadrul parteneriatului pentru proiectul (*completați cu titlul proiectului*) pentru care am depus/s-a depus prezenta Cerere de finanțare

Declar că, în cadrul *Investiției 1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice*, solicit Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației să efectueze în numele și pentru UAT.....achiziție centralizată în condițiile legii.

Semnătura:

*Nume, prenume*

*Semnătura reprezentantului legal al solicitantului*

Data: zz/ll/aaaa

## Anexa nr. 2.1

**UAT:**

**Județ:**

**Cod SIRUTA:**

**Plan integrat de acțiune privind îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru tinerii care provin din comunități marginalizate sau grupuri vulnerabile**

1. **Descrierea situației** (descrierea pe scurt a principalelor probleme privind integrarea tinerilor care provin din comunități marginalizate sau grupuri vulnerabile, documente în care sunt menționate acestea, număr cereri locuințe tranmise de de tineri care provin din grupuri vulnerabile definite conform Legii asistenței sociale nr. 292/2011, respectiv Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale) – maxim 300 cuvinte

2. **Nevoi** (descrierea pe scurt a principalelor nevoi care pot fi soluționate prin intervențiile vizate) – maxim 300 de cuvinte

3. **Acțiuni și măsuri** (descrierea pe scurt a principalelor acțiuni urmărite prin intervenție și a modului în care acestea contribuie la integrarea socială a categoriilor vizate, inclusiv corelarea cu alte investiții care vizează integrarea socială) – maxim 500 de cuvinte

--



## Anexa nr. 2.2

**UAT:**

**Județ:**

**Cod SIRUTA:**

**Planul integrat de acțiune care va cuprinde măsurile de îmbunătățire a accesului la serviciile medicale, respectiv educaționale**

1. **Descrierea situației** (descrierea pe scurt a principalelor probleme privind accesul persoanelor din comunități marginalizate sau grupuri vulnerabile la serviciile de sănătate și educație, documente în care sunt menționate acestea) – maxim 300 cuvinte

2. **Nevoi** (descrierea pe scurt a principalelor nevoi care pot fi soluționate prin intervențiile vizate) – maxim 300 de cuvinte

3. **Acțiuni și măsuri** (descrierea pe scurt a principalelor acțiuni urmărite prin intervenție și a modului în care acestea contribuie la îmbunătățirea accesului categoriilor vizate la serviciile de sănătate și educație, inclusiv corelarea cu alte investiții care vizează integrarea socială) – maxim 500 de cuvinte

--

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – FONDUL LOCAL

Anexa nr.3

Unități administrativ-teritoriale în care au fost identificate așezări informale, conform raportărilor transmise de către APL în perioada iulie 2021-aprilie 2022, în baza ordinului ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr. 3494/2020

Nr. crt.	SIRUTA	Unitatea administrativ-teritorială	Județ
1	1213	AIUD	ALBA
2	4106	CÂLNIC	ALBA
3	7099	SĂSCIORI	ALBA
4	8354	VALEA LUNGĂ	ALBA
5	1936	ZLATNA	ALBA
6	9262	ARAD	ARAD
7	9832	ARCHIȘ	ARAD
8	10293	BUTENI	ARAD
9	10453	CONOP	ARAD
10	9574	LIPOVA	ARAD
11	11398	MACEA	ARAD
12	9654	PÂNCOTA	ARAD
13	12091	SÂNTANA	ARAD
14	12037	SEMLAC	ARAD
15	12206	ȘEITIN	ARAD
16	12509	TÂRNOVA	ARAD
17	12643	VINGA	ARAD
18	9397	VLADIMIRESCU	ARAD
19	12778	ZĂBRANI	ARAD
20	14851	BUDEASA	ARGEȘ
21	15108	CĂLINEȘTI	ARGEȘ
22	13490	CÂMPULUNG	ARGEȘ
23	17619	MUȘĂTEȘTI	ARGEȘ
24	17771	NUCȘOARA	ARGEȘ
25	22166	DĂRMĂNEȘTI	BACĂU
26	20359	LETEA VECHE	BACĂU
27	20876	MOINEȘTI	BACĂU
28	23797	OITUZ	BACĂU
29	25488	SOLONȚ	BACĂU
30	25692	TAMAȘI	BACĂU
31	20965	TÂRGU OCNA	BACĂU
32	26699	ALEȘD	BIHOR
33	29724	INEU	BIHOR
34	30568	POPEȘTI	BIHOR
35	32187	ROȘIORI	BIHOR
36	31565	TARCEA	BIHOR
37	36131	ALBEȘTI	BOTOȘANI

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – FONDUL LOCAL

Anexa nr.3

Nr. crt.	SIRUTA	Unitatea administrativ-teritorială	Județ
38	37672	HILIȘEU-HORIA	BOTOȘANI
39	40688	BUDILA	BRAȘOV
40	40241	CODLEA	BRAȘOV
41	40278	FĂGĂRAȘ	BRAȘOV
42	41033	HĂLCHIU	BRAȘOV
43	41541	ORMENIȘ	BRAȘOV
44	40394	RUPEA	BRAȘOV
45	42003	TĂRLUNGENI	BRAȘOV
46	43652	MOVILA MIREȘII	BRĂILA
47	44257	TUDOR VLADIMIRESCU	BRĂILA
48	45673	BUDA	BUZĂU
49	44818	BUZĂU	BUZĂU
50	48325	PĂTÂRLAGELE	BUZĂU
51	48744	POGOANELE	BUZĂU
52	50399	VÂLCELELE	BUZĂU
53	52650	DOCLIN	CARAȘ-SEVERIN
54	51056	MOLDOVA NOUĂ	CARAȘ-SEVERIN
55	50790	REȘIȚA	CARAȘ-SEVERIN
56	92569	CĂLĂRAȘI	CĂLĂRAȘI
57	55008	DEJ	CLUJ
58	55384	GHERLA	CLUJ
59	55259	TURDA	CLUJ
60	63893	BODOC	COVASNA
61	63937	BOROȘNEU MARE	COVASNA
62	63526	COVASNA	COVASNA
63	64390	HĂGHIG	COVASNA
64	64461	LEMNIA	COVASNA
65	64826	SÂNZIENI	COVASNA
66	64906	VALEA CRIȘULUI	COVASNA
67	64942	VÂLCELE	COVASNA
68	67595	GURA OCNIȚEI	DÂMBOVIȚA
69	68128	MOGOȘANI	DÂMBOVIȚA
70	65342	TÂRGOVIȘTE	DÂMBOVIȚA
71	179711	VLĂDENI	DÂMBOVIȚA
72	71572	CASTRANOVA	DOLJ
73	72677	GOIEȘTI	DOLJ
74	75515	BARCEA	GALAȚI
75	75098	GALAȚI	GALAȚI
76	76601	IVEȘTI	GALAȚI
77	76745	MOVILENI	GALAȚI

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – FONDUL LOCAL

Anexa nr.3

Nr. crt.	SIRUTA	Unitatea administrativ-teritorială	Județ
78	77402	UMBRĂREȘTI	GALAȚI
79	101190	BOLINTIN-VALE	GIURGIU
80	101617	BUTURUGENI	GIURGIU
81	179757	HERĂȘTI	GIURGIU
82	83981	CIUCSÂNGEORGIU	HARGHITA
83	86446	COZMENI	HARGHITA
84	84264	DEALU	HARGHITA
85	83561	GHEORGHENI	HARGHITA
86	84558	JOSENI	HARGHITA
87	84656	LUNCA DE JOS	HARGHITA
88	86438	MĂDĂRAȘ	HARGHITA
89	84923	MĂRTINIȘ	HARGHITA
90	83320	MIERCUREA CIUC	HARGHITA
91	85243	OCLAND	HARGHITA
92	83133	ODORHEIU SECUIESC	HARGHITA
93	85289	PLĂIEȘII DE JOS	HARGHITA
94	86487	PORUMBENI	HARGHITA
95	85680	SÂNCRĂIENI	HARGHITA
96	86519	SÂNTIMBRU	HARGHITA
97	85840	SÂNSIMION	HARGHITA
98	85920	SUSENI	HARGHITA
99	83632	TOPLIȚA	HARGHITA
100	86188	TUȘNAD	HARGHITA
101	86687	DEVA	HUNEDOARA
102	87576	HAȚEG	HUNEDOARA
103	86810	HUNEDOARA	HUNEDOARA
104	87638	ORĂȘTIE	HUNEDOARA
105	86990	PETROȘANI	HUNEDOARA
106	87665	SIMERIA	HUNEDOARA
107	100576	BUFTEA	ILFOV
108	101957	CIOROGÂRLA	ILFOV
109	179347	GLINA	ILFOV
110	179383	JILAVA	ILFOV
111	179409	MĂGURELE	ILFOV
112	179533	POPEȘTI LEORDENI	ILFOV
113	105936	VIDRA	ILFOV
114	106684	BAIA SPRIE	MARAMUREȘ
115	108491	REMETEA CHIOARULUI	MARAMUREȘ
116	108963	SEINI	MARAMUREȘ
117	110875	BROȘTENI	MEHEDINȚI

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – FONDUL LOCAL

Anexa nr.3

Nr. crt.	SIRUTA	Unitatea administrativ-teritorială	Județ
118	179132	BUCUREȘTI	MUNICIPIUL BUCUREȘTI
119	114355	CRISTEȘTI	MUREȘ
120	117827	IERNUT	MUREȘ
121	114710	LUDUȘ	MUREȘ
122	114809	REGHIN	MUREȘ
123	119242	SARMAȘU	MUREȘ
124	120174	VEȚCA	MUREȘ
125	123969	RĂZBOIENI	NEAMȚ
126	124117	ROZNOV	NEAMȚ
127	130552	BĂRCĂNEȘTI	PRAHOVA
128	130614	BERCENI	PRAHOVA
129	131069	BOLDEȘTI-SCĂENI	PRAHOVA
130	131256	CÂMPINA	PRAHOVA
131	132574	CERAȘU	PRAHOVA
132	136241	COCORĂȘTII COLȚ	PRAHOVA
133	130534	PLOIEȘTI	PRAHOVA
134	131274	POIANA CÂMPINA	PRAHOVA
135	134853	PROVIȚA DE JOS	PRAHOVA
136	135164	SCORȚENI	PRAHOVA
137	136134	VĂRBILĂU	PRAHOVA
138	136848	ARDUD	SATU MARE
139	136964	BELTIUG	SATU MARE
140	136553	CĂPLENI	SATU MARE
141	137540	CULCIU	SATU MARE
142	137611	DOBA	SATU MARE
143	137675	DOROLȚ	SATU MARE
144	138501	PETREȘTI	SATU MARE
145	138663	SANISLĂU	SATU MARE
146	138734	SANTĂU	SATU MARE
147	139982	ALMAȘU	SĂLAJ
148	140280	BOBOTA	SĂLAJ
149	140324	BOCȘA	SĂLAJ
150	140583	COȘEIU	SĂLAJ
151	140672	CREACA	SĂLAJ
152	140823	CRIȘENI	SĂLAJ
153	141134	GÂLGĂU	SĂLAJ
154	141376	HERECLEAN	SĂLAJ
155	141580	ILEANDA	SĂLAJ
156	139811	JIBOU	SĂLAJ

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – FONDUL LOCAL

Anexa nr.3

Nr. crt.	SIRUTA	Unitatea administrativ-teritorială	Județ
157	141786	LETCA	SĂLAJ
158	141946	MARCA	SĂLAJ
159	142122	MIRȘID	SĂLAJ
160	142284	PERICEI	SĂLAJ
161	142337	PLOPIȘ	SĂLAJ
162	142499	RUS	SĂLAJ
163	142612	SÂG	SĂLAJ
164	142676	SÂNMIIHAIU ALMAȘULUI	SĂLAJ
165	142854	ȘAMȘUD	SĂLAJ
166	139704	ZALĂU	SĂLAJ
167	143682	AGNITA	SIBIU
168	146012	ALMA	SIBIU
169	143771	COPȘA MICĂ	SIBIU
170	144553	DÂRLOS	SIBIU
171	143806	DUMBRĂVENI	SIBIU
172	144795	LOAMNEȘ	SIBIU
173	143619	MEDIAȘ	SIBIU
174	144928	MIERCUREA SIBIULUI	SIBIU
175	145603	SLIMNIC	SIBIU
176	145827	TĂLMACIU	SIBIU
177	151530	BĂLĂCEANA	SUCEAVA
178	146502	CÂMPULUNG MOLDOVENESC	SUCEAVA
179	149290	MARGINEA	SUCEAVA
180	146744	VATRA DORNEI	SUCEAVA
181	151095	VICOVU DE SUS	SUCEAVA
182	157246	GIARMATA	TIMIȘ
183	158314	RECAȘ	TIMIȘ
184	159473	TOMNATIC	TIMIȘ
185	159730	MĂCIN	TULCEA
186	159614	TULCEA	TULCEA
187	168372	BĂBENI	VÂLCEA
188	175509	CHIOJDENI	VRANCEA
189	175885	COTEȘTI	VRANCEA
190	175019	ODOBEȘTI	VRANCEA
191	175055	PANCIU	VRANCEA
192	177600	SIHLEA	VRANCEA
193	178689	VÂRTEȘCOIU	VRANCEA
194	178821	VULTURU	VRANCEA

**Grila de evaluare tehnico-economică a ofertelor ajutorului de stat din cadrul Schemei de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență - PNRR/2022/C10- Fondul Local - promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”**

Grila de evaluare tehnico-economică a ofertei	Maxim	Minim
<b>1. Quantum ajutor de stat solicitat pentru proiect din cheltuielile eligibile/kw instalat.</b>		
Acordarea punctajului:		
- Vor primi 75 puncte UAT cu valoarea cea mai mică a indicatorului calculat prin formula <i>valoarea ajutorului de stat solicitat / capacitatea în kw a stațiilor de reîncărcare</i>	75	0
- Celelalte UAT vor primi punctaj proporțional pentru același indicator (după formula: <i>valoare minimă indicator / indicator UAT * 75</i> )		
<b>Total punctaj criteriul 1</b>	<b>75</b>	<b>0</b>
<b>2. Criterii geografice</b>		
a) Municipiile reședință de județ (inclusiv sectoarele Municipiului București)	5	
b) Municipiile, altele decât reședință de județ	4	
c) Orașe	3	
d) Comune (se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale)	2	
e) UAT-uri cărora nu le-a fost atribuită infrastructură de reîncărcare	1	
<b>Total punctaj criteriul 2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>3. Protecția mediului înconjurător</b>		
a) UAT cu nivel mare de poluare	5	
b) Alte UAT	0	
<b>Total punctaj criteriul 3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>4. Potențialul turistic și valoare culturală</b>		
a) UAT-uri cu un potențial turistic ridicat - concentrare foarte mare (cf Planul de Amenajarea Teritoriului Național - secțiunea Zone cu Resurse Turistice).	3	
b) UAT-uri cu un potențial turistic ridicat - concentrare mare (cf Planul de Amenajarea Teritoriului Național - secțiunea Zone cu Resurse Turistice).	2	
c) Alte UAT	0	
<b>Total punctaj criteriul 4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>5. Criterii tehnologice și de amplasament:</b>		
a) Se asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice.	4	0
b) Se asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect (stațiile de reîncărcare lentă sunt amplasate în zone rezidențiale, iar stațiile de reîncărcare rapidă sunt amplasate în zonele de tranzit ale localităților);	4	0
c) asigurarea ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw	4	0
<b>Total punctaj criteriul 5</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL punctaj (criteriile de la 1 la 5)</b>	<b>100</b>	<b>0</b>